



МОНГОЛ УЛС
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Наадамчдын зам 1200, Арцатын ам,
23 дугаар хороо, Хан-Уул дүүрэг,
Улаанбаатар хот, 17100
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

2025.09.10 № 01/5751

танай _____ -ны № _____ -т

Тогтоолын төсөл өргөн
мэдүүлэх тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн “Улаанбаатар Трам төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг дэмжих тухай” тогтоолын төслийг боловсруулж, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хуралд үүгээр өргөн мэдүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлэж өгнө үү.

Хавсралт 12 хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН
ЗАХИРАГЧ

Х.НЯМБААТАР

1725062329



НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН
ЗӨВЛӨЛИЙН ХУРАЛДААНЫ ТЭМДЭГЛЭЛ

2025 оны 09 сарын 08 өдөр

Дугаар 15

Улаанбаатар хот

“НЭГДСЭН ТӨСЛИЙН УДИРЛАГЫН ГАЗАР” ОНӨТҮГ-т

Нийслэлийн Засаг даргын зөвлөлийн 2025 оны 09 дүгээр сарын 08-ны өдрийн 15 дугаар хуралдааны тэмдэглэлд:

“З.ХЭЛЭЛЦСЭН нь: “Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг /LRT/-г барьж байгуулах төслийн хүрээнд Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбайн чиглэл болон Архивын ерөнхий газраас Сүхбаатарын талбайн чиглэлийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг дэмжих тухай

Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай танилцуулав.”

ШИЙДВЭРЛЭСЭН нь:

Төсөлд зөвлөлийн гишүүдийн саналыг тусган “Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг /LRT/ барих төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хуралд өргөн мэдүүлж, хэлэлцүүлэхийг Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч (Т.Даваадалай)-д үүрэг болгов.” гэжээ.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



1725160632

ТАНИЛЦУУЛГА

“Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг дэмжих тухай тогтоолын төслийн талаар

Нэг.Тогтоолын төсөл боловсруулах үндэслэл, шаардлага

1.1.Хууль зүйн үндэслэл

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1 дэх хэсэгт “Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал дараах бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ” гэж, 35.1.18 дахь заалтад “Хуульд заасан бусад бүрэн эрх” гэж, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэгт “Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал хэлэлцсэн асуудлаар тогтоол гаргах бөгөөд түүнийг тухайн Хурлын хуралдаанд оролцсон төлөөлөгчдийн, баг, хорооны Хурлын хуралдаанд оролцсон иргэдийн олонхын саналаар батална” гэж, Нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хуулийн 5 дугаар зүйлийн 5.1 дэх хэсэгт, “Нийслэл хот олон төрөлт, багтаамж ихтэй нийтийн тээвэр, түүнийг дэмжсэн дэд бүтэцтэй байна” гэж, 5.2 дахь хэсэгт “Нийслэлийн нийтийн тээврийг төрөлжүүлэн хөгжүүлэхэд холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу төрөөс дэмжлэг үзүүлнэ” гэж тус тус заасан.

Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 52 дугаар тогтоолоор баталсан “Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогын 9.3.12-т, Монгол Улсын Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн 1.1.5.3-т Олон төрөлт, ухаалаг нийтийн тээврийг хэрэглээнд нэвтрүүлэхээр тусгасан. Нийслэл Улаанбаатар хотод олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл нэвтрүүлэх “Улаанбаатар Трам” төслийн бүтээн байгуулалтын ажлын ТЭЗҮ, загвар зураг боловсруулах ажлыг Хот төлөвлөлт, судалгааны институт ОНӨААТҮГ гүйцэтгэсэн бөгөөд төслийн ТЭЗҮ боловсруулагдаж дууссан. Зам, тээврийн яамны дэд зөвлөлөөр 2025 оны 04 дүгээр сарын 10-нд хэлэлцүүлж, гишүүдийн дэвшүүлсэн саналыг тусган дэмжигдсэн. Мөн Зам, тээврийн яамны Шинжлэх ухаан техникийн зөвлөлөөр 2025 оны 07 дугаар сарын 07-ны өдөр хэлэлцүүлэн дэмжигдсэн. Зам тээврийн яамны Зам, тээврийн хөгжлийн төвийн 2025 оны 159/2025 дугаар магадлалын ерөнхий дүгнэлтээр Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбай чиглэлд нийтийн тээврийн Улаанбаатар трам төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэл, 160/2025 дугаар магадлалын ерөнхий дүгнэлтээр Архивын ерөнхий газраас Сүхбаатарын талбай чиглэлд нийтийн тээврийн Улаанбаатар трам төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэл тус тус батлагдсан.

1.2.Практик шаардлага

Нийслэл Улаанбаатар хотод олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл нэвтрүүлэх зорилгоор Улаанбаатар хотын нийтийн тээврийг орчин үеийн шилдэг техник технологийн тусламжтайгаар хөгжүүлснээр нийтийн тээврийн хэрэгслээр зорчигчдын тав тух, аюулгүй байдлыг нэмэгдүүлэх, амьдралын чанарыг



сайжруулах, хувийн тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг бууруулах зорилгоор “Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих төслийн шугам 1 нь Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбай чиглэлд 11 км урт, 16 зогсоолтой, 16 ширхэг хөдлөх бүрэлдэхүүн, хос шугамтай байхаар төлөвлөгдсөн ба нийт төсөвт өртөг нь 275.28 сая ам.доллар байна. Газар чөлөөлтөд 274 нэгж талбарт 4.5 сая ам.долларын нөхөн олговор олгогдоно. Шугам 2 нь Архивын ерөнхий газраас Сүхбаатарын талбай чиглэлд 15 км урт, 23 зогсоол, 18 ширхэг хөдлөх бүрэлдэхүүн, хос шугамтай байхаар төлөвлөгдсөн ба нийт төсөвт өртөг нь 348.16 сая ам.доллар байна. Газар чөлөөлтөд 41 нэгж талбарт 3.3 сая ам.долларын нөхөн олговор олгогдоно. Техник, эдийн засгийн үндэслэл /ТЭЗҮ/ боловсруулагдаж дууссан. Улаанбаатар хотын 2040 он хүртэлх хөгжлийн төлөвлөгөө нь тогтвортой, хүртээмжтэй, хэмнэлттэй хот болохыг зорьж байна. Үүний нэг шийдэл нь авто замын түгжрэлийг бууруулах, орчин үеийн технологид суурилсан Трамвайн төсөл хэрэгжүүлэх явдал юм.

Хоёр.Тогтоолын төслийн ерөнхий бүтэц, зохицуулах харилцаа, хамрах хүрээ

Энэхүү “Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг дэмжих тухай Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл нь 3 заалттай болно.

“Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих төслийн хүрээнд Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбай хүртэлх чиглэл болон Архивын ерөнхий газраас Сүхбаатарын талбайн чиглэлийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн хурлаар хэлэцүүлэх цаашлаад Монгол Улсын Засгийн газарт өргөн мэдүүлэх, шаардлагатай санхүүжилтийн эх үүсвэрийн талаарх санал боловсруулж танилцуулах талаар тусгасан.

Гурав.Тогтоолын төсөл батлагдсаны дараа үүсэж болох нийгэм, эдийн засаг, эрх зүйн үр дагавар, тэдгээрийг шийдвэрлэх талаар авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээний талаар

“Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих төсөл нь замын хөдөлгөөнөөс хамаарал багатай, цагийн хуваарийн дагуу тогтмол хөдөлдөг, цахилгаан хөдөлгүүрт тул ашиглалтын зардал багатай, дуу чимээ, хорт утаа бага ялгаруулдаг, мөн тээвэрлэх хүчин чадал өндөртэй учраас нийтийн тээврийн ачааллыг бууруулж, хувийн автомашины хэрэглээг хязгаарлахад чухал үүрэг гүйцэтгэнэ. Автобусаар 90 минут явах зайг 35-40 минут явах боломжтой болох бөгөөд CO² жилд 73,334 тн/жил, NOx жилд 301.9 тн/жил, PM2.5 жилд 3.7 тн/жил бууруулж мөнгөн дүнгээр 4.83 сая ам.доллар хэмнэнэ. Нэг төвт хотоос олон төвт хот (20 минутын хот) болоход дэмжлэг үзүүлэн хотын дүр төрх, нийтийн тээврийн хүртээмжийг сайжруулж, авто замын түгжрэлийг бууруулна.

Дөрөв.Тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын Үндсэн хууль, Монгол Улсын нэгдэн орсон олон улсын гэрээ, конвенц болон бусад хууль хэрхэн уялдах, түүнийг хэрэгжүүлэх зорилгоор цаашид шинээр боловсруулах буюу нэмэлт,



өөрчлөлт оруулах хүчингүй болгох хуулийн талаарх санал

Тус Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хууль болон Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хууль болон холбогдох бусад тогтоол тогтоомжид нийцэж байгаа болно.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН
ЭДИЙН ЗАСГИЙН ХӨГЖИЛ, ДЭД
БҮТЦИЙН АСУУДАЛ ХАРИУЦСАН
НЭГДҮГЭЭР ОРЛОГЧ



Т.ДАВААДАЛАЙ



ТОГТООЛЫН ҮНДЭСЛЭЛ

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСАГ ЗАХИРГАА, НУТАГ ДЭВСГЭРИЙН НЭГЖ, ТҮҮНИЙ УДИРДЛАГЫН ТУХАЙ ХУУЛЬ

35 дугаар зүйл.Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын бүрэн эрх

35.1.18.хуульд заасан бусад бүрэн эрх.

48 дугаар зүйл.Хурлын шийдвэр

48.1.Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал хэлэлцсэн асуудлаар тогтоол гаргах бөгөөд түүнийг тухайн Хурлын хуралдаанд оролцсон төлөөлөгчдийн, баг, хорооны Хурлын хуралдаанд оролцсон иргэдийн олонхын саналаар батална.

НИЙСЛЭЛ УЛААНБААТАР ХОТЫН ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ТҮГЖРЭЛИЙГ БУУРУУЛАХ, ГЭР ХОРООЛЛЫГ ОРОН СУУЦЖУУЛАХ ТУХАЙ ХУУЛЬ

5 дугаар зүйл.Нийслэлийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэх

5.1.Нийслэл хот олон төрөлт, багтаамж ихтэй нийтийн тээвэр, түүнийг дэмжсэн дэд бүтэцтэй байна.

5.2.Нийслэлийн нийтийн тээврийг төрөлжүүлэн хөгжүүлэхэд холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу төрөөс дэмжлэг үзүүлнэ.



УЛААНБААТАР ТРАМ ТӨСЛИЙН ТОВЧ ТАНИЛЦУУЛГА

Төслийн хэрэгцээ шаардлага

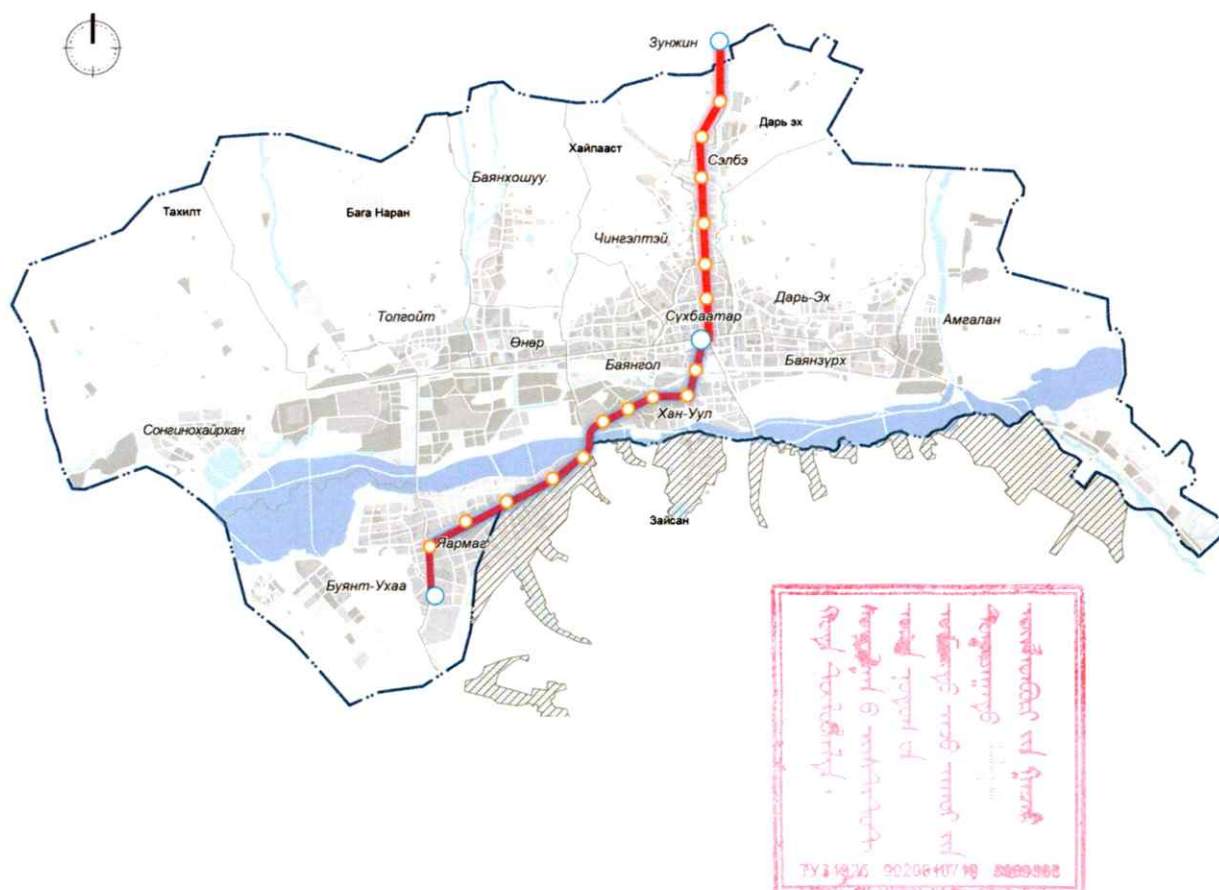
Улаанбаатар хотын хүн ам, тээврийн хэрэгслийн өсөлтөөс шалтгаалан авто замын багтаамж хүрэлцэхгүй болж, түгжрэл, нийтийн тээврийн хүртээмжийн асуудал хурцаар тавигдаж байна. Үндэсний хөгжлийн бодлого, “Алсын хараа-2050”, “УБ-2040 ерөнхий төлөвлөгөө”, “Шинэ сэргэлтийн бодлого” зэрэг баримт бичгүүдэд нийтийн тээврийг шинэчилж, багтаамж ихтэй тээврийн тогтолцоог нэвтрүүлэхийг тусгасны үндсэн дээр энэхүү ТЭЗҮ-г боловсруулж байна.

Төслийн талаарх товч мэдээлэл

“Улаанбаатарын трам” (UB Tram) нь нийслэлийн ирээдүйн хэрэгцээнд нийцсэн, багтаамж өндөртэй нийтийн тээврийн шинэ систем юм.

- 1-р шугам: Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбай хүртэл нийт 11 км урттай, 16 зогсоолтой.
- 2-р шугам: Наадамчдын зам болон Чингисийн өргөн чөлөөгөөр дайран өнгөрөх бөгөөд 15 км урттай, 23 зогсоолтойгоор хотын баруун урдаас төвийн хэсгийг холбохоор төлөвлөгдсөн.

Бүх маршрут газар дээрх төмөр замын хэлбэрээр байгуулагдах бөгөөд зогсоолын байршил нь тухайн газрын онцлог, замын өргөн, хөдөлгөөний эрчим болон явган хүний урсгалаас хамааран хоёр талдаа, голдоо болон зөрсөн зохион байгуулалттайгаар төлөвлөгдсөн.



Тээврийн эрэлтийн ачаалал /1-р шугам/

	Одоогийн байдал	Төсөл хэрэгжсэнээр
Нийтийн тээврийн хэрэгслийн тоо	139 автобус	70 автобус
Нийтийн тээврийн зорчигч	4270 зорчигч	6'509 зорчигч
Тээврийн хэрэгслийн тоо	4470 машин	4050 машин
Дундаж хурд	10-11 км/ц	21-22.5 км/ц

Тээврийн эрэлтийн ачаалал /2-р шугам/

	Одоогийн байдал	Төсөл хэрэгжсэнээр
Нийтийн тээврийн хэрэгслийн тоо	107 автобус	50 автобус
Нийтийн тээврийн зорчигч	4170 зорчигч	6'923 зорчигч
Тээврийн хэрэгслийн тоо	6'143 машин	5'314 машин
Дундаж хурд	6-11 км/ц	7.1-12.5 км/ц
VCR ачаалал	1.51-2.09	1.22-1.69

Хөдөлгөөн ашиглалтын төлөвлөгөө/1-р шугам/

	Хэмжээ	Үзүүлэлт
1	Шугамын урт	11 км
2	Оргил цагын үеийн зорчигчдын эрэлт	6509 хүн/цаг/ 1 чиглэлд
3	Зогсоол хоорондын дундаж зай	700м
4	Нэгж хөдлөх бүрэлдэхүүн	1 бүрэлдэхүүн /3 секц/
5	Зорчигч дүүргэлт (оргил цаг)	180%
6	Нэгж бүрэлдэхүүнд суух нийт зорчигчдын тоо	230 хүн
7	Трамвай хоорондын хугацаа	4-5 минут
8	Ашиглалтанд ажиллах бүрэлдэхүүний тоо	15
9	Шугамын нийт зорчих хугацаа	29 минут /нэг талдаа

Хөдөлгөөн ашиглалтын төлөвлөгөө/2-р шугам/

	Хэмжээ	Үзүүлэлт
1	Шугамын урт	15км
2	Оргил цагын үеийн зорчигчдын эрэлт	6923 хүн/цаг/ 1 чиглэлд
3	Зогсоол хоорондын дундаж зай	700м
4	Нэгж хөдлөх бүрэлдэхүүн	1 бүрэлдэхүүн /3 секц/
5	Зорчигч дүүргэлт (оргил цаг)	180%
6	Нэгж бүрэлдэхүүнд суух нийт зорчигчдын тоо	230 хүн
7	Трамвай хоорондын хугацаа	5 минут



8	Ашиглалтанд ажиллах бүрэлдэхүүний тоо	16
9	Шугамын нийт зорчих хугацаа	37 минут /нэг талдаа

Замын ерөнхий үзүүлэлт ба техникийн шаардлага

Үзүүлэлт	Хэмжээ	Үзүүлэлт	Хэмжээ
Дэд бүтэц		Хөдлөх бүрэлдэхүүн	
Гол зам	Хос	Трамвайн өргөн	2650 мм
Царигийн хэмжээ	1435 мм	Трамвайн урт	тооцоогоор
Замын төрөл	Уулзваргүй	Тэнхлэгийн ачаалал	12,5 тн
Суурийн төрөл	балластгүй, хавтант зам	Цахилгааны чадал	560-700 кВт
Хамгийн их хэвгий	40 ‰	Багтаамж	150-230 хүн
Эргэлтийн min радиус	50 метр	Дээд хурд	60-80 км/цаг
Зам төмөр	50-65 кг/м, ховилт	Дундаж хурд	30 км/цаг

Хөрөнгө оруулал /1-р шугам/

№	Ажлын төрөл	Төслийн нийт үнэ,	Эзлэх хувь
1	Зам байгууламжийн угсралтын ажил	\$74,502,055	27%
2	Дохиолол холбооны ажил	\$11,702,033	4%
3	Эрчим хүчний ажил	\$32,332,350	12%
4	Депо, зогсоолын барилга байгууламж	\$20,966,107	8%
5	Хөдлөх бүрэлдэхүүн, засварын тоног төхөөрөмж	\$73,210,500	27%
6	Нүүлгэн шилжүүлэлт	\$22,687,384	8%
7	Захиалагчийн хяналтын зардал 2%	\$4,708,009	2%
8	Төслийн менежмент зардал 10%	\$17,017,044	6%
9	Нарийвчилсан ажлын зураг зардал	\$6,381,391	2%
10	Магадлашгүй ажлын зардал 8%	\$11,770,021	4%
НИЙТ ДҮН		\$275,276,895	100%

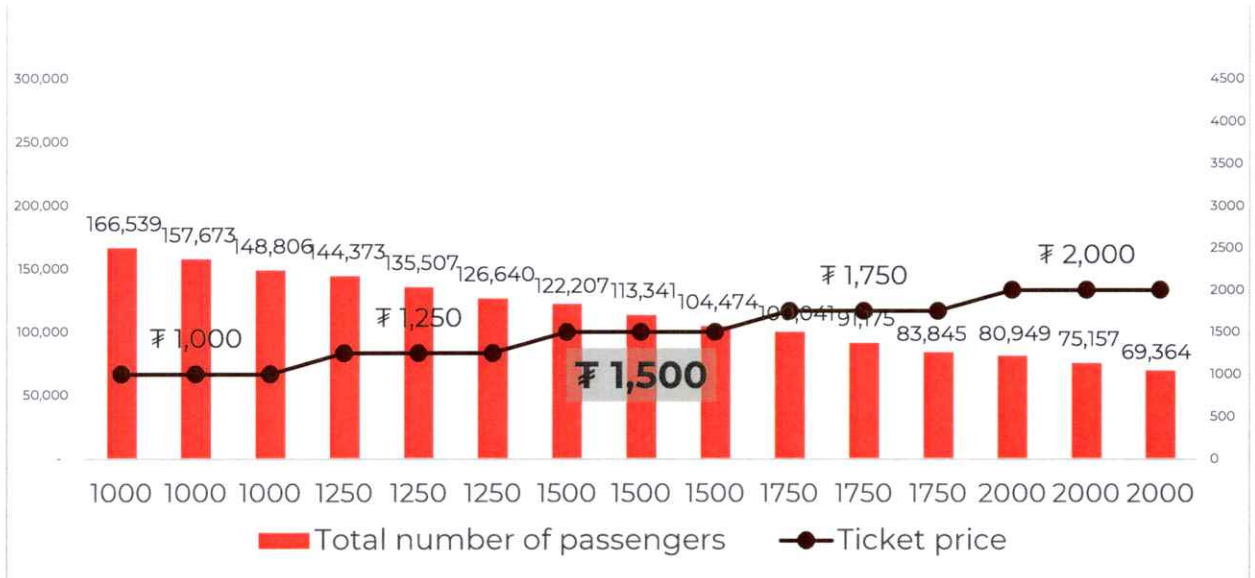
Хөрөнгө оруулал /2-р шугам/

№	Ажлын төрөл	Төслийн нийт үнэ,	Эзлэх хувь
1	Зам байгууламжийн угсралтын ажил	\$ 112,676,783	32%
2	Дохиолол холбооны ажил	\$ 15,535,520	4%
3	Эрчим хүчний ажил	\$ 42,153,736	12%
4	Депо, зогсоолын барилга байгууламж	\$ 24,002,547	7%
5	Хөдлөх бүрэлдэхүүн, засварын тоног төхөөрөмж	\$ 80,932,500	23%
6	Нүүлгэн шилжүүлэлт	\$ 21,776,266	6%
7	Захиалагчийн хяналтын зардал 2%	\$ 5,941,547	2%
8	Төслийн менежмент зардал 10%	\$ 22,024,087	6%



9	Нарийвчилсан ажлын зураг зардал	\$ 8,259,033	2%
10	Магадлашгүй ажлын зардал 8%	\$ 14,853,868	4%
НИИТ ДҮН		\$ 348,155,886	100%

Ашиглалт, засвар үйлчилгээ | тасалбарын үнийн тооцоо



Санхүүжилтийн хувилбарууд /1-р шугам/

	Хувилбар 1 /soft loan + esa/	Хувилбар 2 /exim loan/	Хувилбар 3 /засгийн газрын зээл/
	Өр төлбөр 100%	Өр төлбөр 100%	Өр төлбөр 100%
Хугацаа	20 жил	15 жил	30 жил
Хүү	SOFR + 1%	4.98%	0%
Зээлийн шимтгэл	0.20%	1.00%	0%
Commitment төлбөр	0.15%	0.73%	0%
ЕСА Баталгааны төлбөр	21.14%	0%	0%
Зээлийн дүн	\$ 349.07 сая	\$ 275.28 сая	\$ 275.28 сая

Санхүүжилтийн хувилбарууд /2-р шугам/

	Хувилбар 1 /soft loan + esa/	Хувилбар 2 /exim loan/	Хувилбар 3 /засгийн газрын зээл/
	Өр төлбөр 100%	Өр төлбөр 100%	Өр төлбөр 100%
Хугацаа	20 жил	15 жил	30 жил
Хүү	SOFR + 1%	4.98%	0%
Зээлийн шимтгэл	0.20%	1.00%	0%
Commitment төлбөр	0.15%	0.73%	0%
ЕСА Баталгааны төлбөр	21.14%	0%	0%
Зээлийн дүн	\$ 441.49 сая	\$ 348.16 сая	\$ 348.16 сая

НИЙСЛЭЛИЙН
ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ТОГТООЛ

2025 оны... сарын ...өдөр

Дугаар_____

Улаанбаатар хот

“Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих
төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг
дэмжих тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1.18 дахь заалт, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хуулийн 5 дугаар зүйлийн 5.1, 5.2 дахь хэсгийг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаас ТОГТООХ нь:

1.“Улаанбаатар Трам” хөнгөн галт тэрэг барих төслийн хүрээнд Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбай хүртэлх чиглэлд 11 км, 16 зогсоол, 1 депо бүхий нэгдүгээр шугам болон Архивын ерөнхий газраас Сүхбаатарын талбайн чиглэлд 15 км, 23 зогсоол, 1 депо бүхий хоёрдугаар шугамын тус тус техник, эдийн засгийн үндэслэлийг дэмжсүгэй.

2.Төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг Монгол Улсын Засгийн газарт өргөн мэдүүлэх, Зуслангийн бүсээс Сүхбаатарын талбай хүртэлх чиглэлд 11 км, 16 зогсоол, 1 депо бүхий нэгдүгээр шугамын бүтээн байгуулалтын ажилд шаардлагатай санхүүжилтийн эх үүсвэрийн талаарх санал боловсруулж танилцуулахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч (Х.Нямбаатар)-д үүрэг болгосугай.

3.Архивын ерөнхий газраас Сүхбаатарын талбайн чиглэлд 15 км, 23 зогсоол, 1 депо бүхий хоёрдугаар шугамын санхүүжилтын эх үүсвэрийг боломжит хувилбараар танилцуулахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч (Х.Нямбаатар)-д үүрэг болгосугай.

ДАРГА

А.БАЯР

