



МОНГОЛ УЛС
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Наадамчдын зам 1200, Арцатын ам,
23 дугаар хороо, Хан-Уул дүүрэг,
Улаанбаатар хот, 17100
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

2026.02.12 № 01/942
танай _____-ны № _____-т

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН
ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ДАРГА А.БАЯР ТАНАА

**Тогтоолын төсөл өргөн
мэдүүлэх тухай**

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын дүрэмд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг боловсруулан үүгээр өргөн мэдүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлж өгнө үү.

Хавсралт 7 хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН
ЗАХИРАГЧ



Х.НЯМБААТАР

1726110311

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت
 ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت
 ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت
 ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت
 ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت
 ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت



ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ئىشلىتىش ۋە خىزمەت

ХЯНАЛТЫН ДАГАЛДАХ ХУУДАС
/Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн
хурлын тогтоолын төсөл/

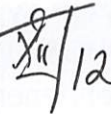
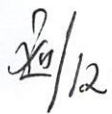
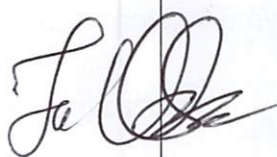
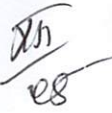
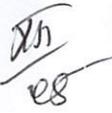
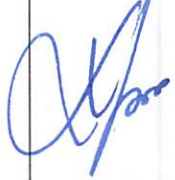
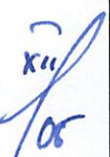
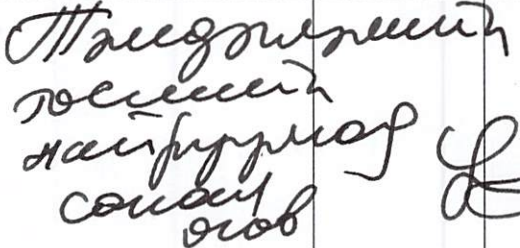
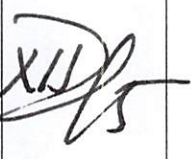
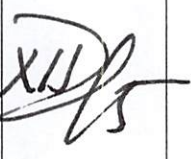
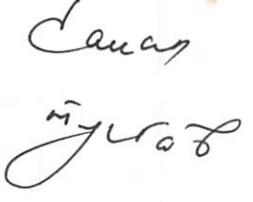
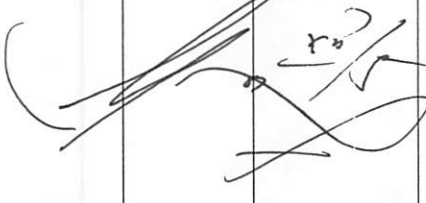
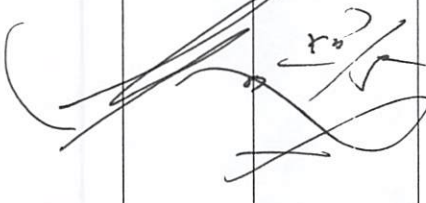
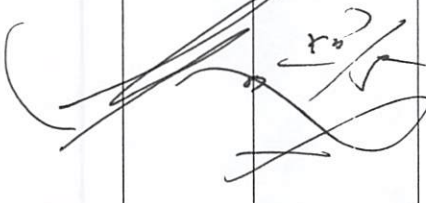
Олгосон:

2025 оны 12 дугаар сарын 05

Дугаар 2298

Төслийн нэр: **“Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт оруулах байгуулах тухай**

Боловсруулсан байгууллага, ажилтны албан тушаал, эцэг /эх/-ийн нэр, өөрийн нэр, албан тушаал: **Зорчигч тээвэр тав ОНӨААТҮГ-ын захирал С.Батзаяа**

№	Санал өгөх газар, хэлтэс	Сонирхлын зөрчилтэй эсэх	Санал*	Гарын үсэг	Он, сар, өдөр	
					Хүлээн авсан	Хүлээлгэж өгсөн
1	Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай		—		 12/12	 12/12
2	Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын Т.Оюунчимэг		—		 12/12	 12/12
3	Нийслэлийн бодлого, төлөвлөлтийн газрын дарга П.Хадбаатар		—		 12/12	 12/12
4	Төрийн захиргааны удирдлагын газрын дарга Ү.Ганболд					
5	Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат					

Тайлбар: Сонирхлын зөрчилтэй эсэх гэсэн хэсэгт “Тийм” гэсэн тэмдэглэгээ хийсэн албан тушаалтан захирамжийн төсөлд санал өгөх үүргээ гүйцэтгэхээс татгалзана.

Хэрэв ашиг сонирхлын зөрчилтэйгөө мэдүүлээгүй, эсхүл Засаг даргыг шийдвэр гаргахад нь хуульд нийцсэн, бодит баримт нотолгоонд тулгуурласан, үндэслэл бүхий үнэн зөв мэдээлэл, мэргэшлийн зөвлөгөөгөөр хангаж ажиллаагүй бол Төрийн албаны тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээнэ.

Хяналтын дагалдах хуудас нь захиргааны актын төслийн хамт хүчинтэй.

Санамж: Төсөл боловсруулагч нь “Захирамжлалын баримт бичиг гаргах ажиллагааны журам”-ын 4.11-д заасны дагуу саналыг эрх бүхий албан тушаалтнуудаас ажлын 10 хоногт багтаан авч дуусгана. Эрх бүхий албан тушаалтан бүр журмын 4.8-д заасан хугацааг баримтлан баримт бичгийн төсөлд санал өгнө.



НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ЗӨВЛӨЛИЙН ХУРАЛДААНЫ ТЭМДЭГЛЭЛ

2026 оны 02 сарын 05 өдөр

Дугаар 02

Улаанбаатар хот

“ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭР ТАВ” ОНӨААТҮГ-Т

Нийслэлийн Засаг даргын зөвлөлийн 2026 оны 02 дугаар сарын 05-ны өдрийн 02 дугаар хуралдааны тэмдэглэлд:

“2.ХЭЛЭЛЦСЭН нь: “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын дүрэмд
нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай

Автотээврийн тухай хуулийн 15 дугаар зүйлд заасан тусгай зөвшөөрлийн хүрээнд аймаг, нийслэлийн нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг Зөвшөөрлийн тухай хуулийн 8.1 дүгээр зүйлийн 5.12-т заасан тусгай зөвшөөрөлтэй хуулийн этгээд эрхэлнэ гэж заасан.

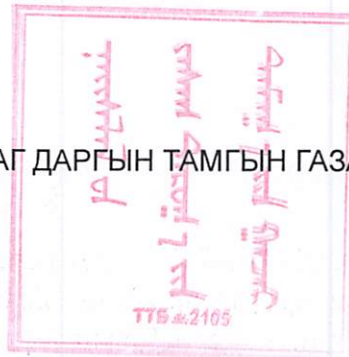
Нийслэл Улаанбаатар хотын иргэд, зорчигчдыг Багануур-Улаанбаатар, Багахангай-Улаанбаатар хотын хооронд алслагдсан дүүргүүдэд тээвэрлэх нийтийн тээврийн үйлчилгээний чиглэл нь Төв аймгийн Зуунмод, Эрдэнэ, Баяндэлгэр сумдын нутгаар дамжин тээвэрлэж байгаа нь хот доторх болон хот орчмын тусгай зөвшөөрлөөс гадна орон нутгийн зорчигч тээвэрлэх тусгай зөвшөөрөл зайлшгүй шаардлагатай байгаа, болон Зорчигч тээвэрлэх дүрмийн 3 дугаар зүйлийн 3.3-дахь хэсэгт заасан улс, хот хооронд, орон нутгийн зорчигч тээвэрлэх үйлчилгээ эрхлэх шаардлагад нийцүүлж үйл ажиллагаагаа явуулах шаардлага үүсэж байгаа тул Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 28 дугаар тогтоолын тавдугаар хавсралтаар баталсан “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын дүрмийн 4.1. Газрын зорилго нь нийслэлийн иргэд, зорчигчдын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг орчин үеийн түвшинд хүргэх, хөгжүүлэх, чанар, үр дүнг дээшлүүлэх, иргэдэд шуурхай, боловсон ая тухтай үйлчлэх, хөрөнгө оруулалтын үр дүнг дээшлүүлэх, үйлчилгээний менежментийг сайжруулах төсөл хэрэгжүүлэх, хэтийн төлөвийг тодорхойлох замаар Улаанбаатар хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээг олон улсын жишигт хүргэхэд оршино; 4.2. Нийслэл Улаанбаатар хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээг эрх бүхий байгууллагаас тогтоосон чиглэлийн замнал, хөдөлгөөний цагийн хуваарийн дагуу үзүүлж, өдөр тутмын үйл ажиллагааг “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын удирдлага зохион байгуулна; 4.3.4. Нийслэл Улаанбаатар хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын нийтийн тээвэрт орчин үеийн дэвшилтэт техник, технологийг нэвтрүүлэх, ашиглалтын ажлыг удирдан зохион байгуулж гүйцэтгэлд хяналт тавих болгон нэмэлт өөрчлөлт оруулах саналыг “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын гүйцэтгэх захирал С.Батзаяа танилцуулав.

ШИЙДВЭРЛЭСЭН нь:

1726270122

“Төсөлд зөвлөлийн гишүүдийн саналыг тусган Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хуралд өргөн мэдүүлж, хэлэлцүүлэхийг Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч (Т.Даваадалай)-д үүрэг болгов.” гэжээ.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



№	Одоо мөрдөгдөж байгаа дүрэм	Өөрчлөлт хийхээр боловсруулсан дүрмийн төсөл	Тайлбар
1	4.1. Газрын зорилго нь нийслэлийн иргэд, зорчигчдын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг орчин үеийн түвшинд хүргэж хөгжүүлэх чанар, үр дүнг дээшлүүлэх, иргэдэд шуурхай, боловсон ая тухтай үйлчлэх, хөрөнгө оруулалтын үр дүнг дээшлүүлэх, үйлчилгээний менежментийг сайжруулах төсөл хэрэгжүүлэх, хэтийн төлөвийг тодорхойлох замаар Улаанбаатар хотын нийтийн тээврийн үйлчилгээг олон улсын жишигт хүргэхэд оршино.	4.1. Газрын зорилго нь нийслэлийн иргэд, зорчигчдын нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг орчин үеийн түвшинд хүргэх, хөгжүүлэх, чанар, үр дүнг дээшлүүлэх, иргэдэд шуурхай, боловсон ая тухтай үйлчлэх, хөрөнгө оруулалтын үр дүнг дээшлүүлэх, үйлчилгээний менежментийг сайжруулах төсөл хэрэгжүүлэх, хэтийн төлөвийг тодорхойлох замаар хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээг олон улсын жишигт хүргэхэд оршино.	Дүрмийн 4.1 дэх заалтын "хотын" гэснийг "хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын" гэж өөрчилсөн.
2	4.2. Нийслэл Улаанбаатар хотод нийтийн тээврийн үйлчилгээг эрх бүхий байгууллагаас тогтоосон чиглэлийн замнал, хөдөлгөөний цагийн хуваарийн дагуу үзүүлж, өдөр тутмын үйл ажиллагааг "Зорчигч тээвээр тав" ОНӨААТҮГ-ын удирдлага зохион байгуулна.	4.2. Нийслэл Улаанбаатар хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын нийтийн тээврийн үйлчилгээг эрх бүхий байгууллагаас тогтоосон чиглэлийн замнал, хөдөлгөөний цагийн хуваарийн дагуу үзүүлж, өдөр тутмын үйл ажиллагааг "Зорчигч тээвээр тав" ОНӨААТҮГ-ын удирдлага зохион байгуулна.	Дүрмийн 4.2 дахь заалтын "хотод" гэснийг "хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын" гэж өөрчилсөн.
3	4.3.4. Улаанбаатар хотын нийтийн тээвэрт орчин үеийн дэвшилтэт техник, технологийг нэвтрүүлэх, ашиглалтын ажлыг удирдан зохион байгуулж гүйцэтгэлд хянах	4.3.4. Нийслэл Улаанбаатар хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын нийтийн тээвэрт орчин үеийн дэвшилтэт техник, технологийг нэвтрүүлэх, ашиглалтын ажлыг удирдан зохион байгуулж гүйцэтгэлд хянах	Дүрмийн 4.3.4 дэх заалтын "хотын" гэснийг "хот доторх, хот орчмын, улс хоорондын, болон хот хоорондын" гэж өөрчилж, "Нийслэл" гэж нэмсэн

"ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭР ТАВ" ОНӨААТҮГ



ТАНИЛЦУУЛГА

*“Тогтоолын хавсралтад, нэмэлт
өөрчлөлт оруулах тухай”
тогтоолын төслийн талаар*

Нэг. Тогтоолын төсөл боловсруулах үндэслэл шаардлага

1.1.Хууль зүйн үндэслэл

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1 дэх хэсэгт “Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал дараах бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ,” гэж, 35.1.12 дахь заалтад “орон нутгийн өмчит хуулийн этгээд байгуулах, татан буулгах шийдвэр гаргах, дүрмийг батлах, хувьцаа эзэмшигчийн эрхийг хэрэгжүүлэх,” гэж, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэгт “Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал хэлэлцсэн асуудлаар тогтоол гаргах бөгөөд түүнийг тухайн Хурлын хуралдаанд оролцсон төлөөлөгчдийн баг, хорооны Хурлын хуралдаанд оролцсон иргэдийн олонхын саналаар батална.” гэж тус тус заасан.

Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хуулийн 77 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсэгт “Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал нь тухайн аймаг, сум, нийслэл, дүүргийн өмчийн зүйлсийг хүн амаа төлөөлөн өмчлөгч нь байна.” гэж заасан.

1.2.Практик шаардлага

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 28 дугаар тогтоолоор “Зорчигч тээвэр тав” орон нутгийн өмчит аж ахуйн тооцоот үйлдвэрийн газрыг 2024 оны 2 дугаар улиралд байгуулах шийдвэр гарч, Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны А/847 дугаарт захирамжаар тус үйлдвэрийн газар нь шинээр үүсгэн байгуулагдсан.

Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.3 дахь хэсэгт “Нийслэл хот нь дараах бусад чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ,” гэж, 8.3.11 дэх заалтад “авто замын түгжрэлийг бууруулах, нийтийн тээврийн үйлчилгээний төрөл, чанар, хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, нийслэл хотод тулгамдсан бусад асуудлыг шийдвэрлэхэд чиглэсэн төсөл, арга хэмжээ,” гэж заасан нь тус үйлдвэрийн газрын хэрэгжүүлэх ерөнхий чиг үүргийг тодорхойлсон бөгөөд дээрх чиг үүргийг хэрэгжүүлэх хүрээнд, “Yutong bus” үйлдвэрийн том оврын 50, их багтаамжийн угсраа 11, “Golden dragon” үйлдвэрийн том оврын 60, дунд оврын “Hyundai County” маркийн 14, сурагч зөөх зориулалтын “Dong Feng” маркийн 27, нийт 162 автобустайгаар Нийслэлийн Нийтийн тээврийн бодлогын газраас батлагдсан үйлчилгээний чиглэл, замнал, цагийн хуваарийн дагуу 29 чиглэлд ажлын өдөрт 126 гаралтаар, амралтын өдөр 110 гаралтаар нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг иргэдэд хүргэн ажиллаж байна.

Мөн Нийслэл Улаанбаатар хотын авто замын түгжрэлийг бууруулах зорилгоор нийслэлийн төсвийн хөрөнгө оруулалтаар хэрэгжиж байгаа “Нийтийн тээврийн автобус Улаанбаатар” төслийн хүрээнд Нийслэлийн Засаг даргын 2025 оны А/739 дугаар захирамж, болон Нийтийн тээврийн бодлогын газрын даргын 2025 оны А/47, А/48 дугаартай тушаалын хэрэгжилтийг хангаж 2025 оны 05 дугаар сараас эхлэн (Х:19) (ШҮ:4) “Сүхбаатарын талбай-Чингис хаан Олон улсын нисэх буудал”, (Х:20) “Таван шар-Чингис хаан Олон улсын нисэх буудал”, (Х:17) Багануур-Улаанбаатар, (Х:18) Багахангай-Улаанбаатар чиглэлд “Yutong Bus” компанид үйлдвэрлэсэн



ZK6117H загварын 45 хүний суудалтай, евро-5 хөдөлгүүртэй олон улсын стандарт хангасан нийтийн зорчигч тээврийн 10 автобусыг үйлчилгээнд гаргаж хот доторх болон хот орчмын нийтийн зорчигч тээвэрлэх үндсэн чиглэлийг хэрэгжүүлж байна.

Автотээврийн тухай хуулийн 15 дугаар зүйлд заасан тусгай зөвшөөрлийн хүрээнд аймаг, нийслэлийн нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг Зөвшөөрлийн тухай хуулийн 8.1 дүгээр зүйлийн 5.12 дахь заалтад заасан тусгай зөвшөөрөлтэй хуулийн этгээд эрхэлнэ гэж заасан.

Нийслэл Улаанбаатар хотын иргэд, зорчигчдыг Багануур-Улаанбаатар, Багахангай-Улаанбаатар хотын хооронд алслагдсан дүүргүүдэд тээвэрлэх нийтийн тээврийн үйлчилгээний чиглэл нь Төв аймгийн Зуунмод, Эрдэнэ, Баяндэлгэр сумдын нутгаар дамжин тээвэрлэж байгаа нь хот доторх болон хот орчмын тусгай зөвшөөрлөөс гадна орон нутгийн зорчигч тээвэрлэх тусгай зөвшөөрөл зайлшгүй шаардлагатай байгаа, мөн Зорчигч тээвэрлэх дүрмийн 3 дугаар зүйлийн 3.3 дахь хэсэгт заасан улс, хот хооронд, орон нутгийн зорчигч тээвэрлэх үйлчилгээ эрхлэх шаардлагад нийцүүлж үйл ажиллагаагаа явуулах шаардлага зайлшгүй гарч байна.

Дээрх нөхцөл байдалд үндэслэн “Зорчигч тээвэр тав” орон нутгийн өмчит аж ахуйн тооцоот үйлдвэрийн газар нь улс, орон нутгийн төсвөөс олгогдсон хөрөнгө оруулалтаар болон бусад үйл ажиллагааны орлогоор санхүүжих, “Зорчигч тээвэр тав” орон нутгийн өмчит аж ахуйн тооцоот үйлдвэрийн газрын дүрэм”-д заасан зорилго, үйл ажиллагааны үндсэн чиглэлийг хангахад “улс хоорондын”, “хот хоорондын” нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээ эрхлэх боломжтой юм.

Мөн Автотээврийн тухай хуулийн 15.9 дүгээр зүйл, “Зорчигч тээвэрлэх дүрэм”-ийн 3 дугаар зүйлийн 3.3.7 дахь заалтад заасан шаардлага хангасан үйл ажиллагаа явуулах бүтэц бүхий нийтийн тээврийн үйлчилгээг гүйцэтгэх мэргэшсэн жолооч, мэргэжлийн хүний нөөц бэлтгэх сургалтын төвтэй, санхүүгийн чадавтай, техникийн оношилгоо, үйлчилгээний болон засвар угаалгын байр, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэний аюулгүй, чөлөөтэй зорчих нөхцөл бүрдсэн, цахим төлбөрийн баримтын системд холбогдсон Монгол Улсын стандартад заасан шаардлага хангасан тээврийн хэрэгслүүд болон 3 цогцолбор барилга байгууламжтай.

Дээрх үндэслэлээр “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ нь улс хоорондын болон орон нутгийн тусгай зөвшөөрлийг шинээр авч улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд нэмэлт оруулж бүртгүүлэх шаардлага үүссэн тул “Зорчигч тээвэр тав” ОНӨААТҮГ-ын дүрэм”-ийн 4.1, 4.2, 4.3.4 дэх хэсэгт нэмэлт өөрчлөлт оруулах шаардлагатай байна.

Хоёр. Тогтоолын төслийн бүтэц, зохицуулах харилцаа, хамрах хүрээ

“Тогтоолын хавсралтад нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл нь 3 заалттай.

Нэгдүгээр заалтад өөрчлөлтийг тусгаж, хоёрдугаар заалтад улсын бүртгэлд бүртгүүлэх ажлыг даалгах тухай, гуравдугаар заалтад тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг тус тус даалгахаар тусгасан.

Гурав. Тогтоолын төсөл батлагдсаны дараа үүсэж болох нийгэм, эдийн засгийн үр дагавар, ач холбогдол



Тогтоолын төсөл батлагдсанаар, тус үйлдвэрийн газрын дүрмийн нэмэлт, өөрчлөлт батлагдан, улсын бүртгэлд өөрчлөлтийг бүртгүүлнэ. Улмаар “улс болон хот хоорондын” зорчигч тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл шинээр авах эрх зүйн боломж бүрдэнэ.

Түүнчлэн, нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хуулийн зорилт хэрэгжих, нийтийн тээврийг хөгжүүлэх санд орлого төвлөрөлтийг нэмэгдүүлэх зэрэг нийгэм, эдийн засгийн ач холбогдолтой.

Дөрөв. Тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын Үндсэн хууль болон бусад хуультай хэрхэн уялдах, хууль зүйн үр дагавар

“Тогтоолын хавсралтад нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын Үндсэн хууль, Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, Автотээврийн тухай хууль, холбогдох бусад тогтоол шийдвэрт нийцэж байгаа бөгөөд тогтоолын төсөл батлагдсантай холбогдуулан улсын нэгдсэн бүртгэлд үйлдвэрийн газрын дүрмийн нэмэлт, өөрчлөлтийг бүртгүүлж, шинээр тусгай зөвшөөрөл авна.

Тогтоолоор эрх, хууль ёсны ашиг сонирхол хөндөгдөж болох этгээд байхгүй, мөн шинээр боловсруулах, нэмэлт, өөрчлөлт оруулах, хүчингүй болсонд тооцох хууль, тогтоомжийн саналгүй болно.

ЗАХИРАЛ



С.БАТЗАЯА

