



МОНГОЛ УЛС
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Жанжин Д.Сүхбаатарын талбай 7,
1 дүгээр хороо, Чингэлтэй дүүрэг,
Улаанбаатар хот, 15160 0035
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

2025.01.29 № 01/611
танай _____-ны № _____-т

Тогтоолын төсөл өргөн
мэдүүлэх тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47.1 дүгээр зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн “Тогтоолын төсөлд өөрчлөлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг боловсруулан хүргүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцүүлж өгнө үү.

Хавсралт ᠑ хуудастай

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН
ЗАХИРАГЧ



Х.НЯМБААТАР

•1725060362

ХЯНАЛТЫН ДАГАЛДАХ ХУУДАС

Олгосон:

2025 оны 01 дүгээр сарын 17

Дугаар 104

Төслийн нэр: **Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай**

Боловсруулсан байгууллага, ажилтны албан тушаал, эцэг /эх/-ийн нэр, өөрийн нэр, албан

тушаал: **Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат**

Хууль тогтоомж, захиргааны хэм хэмжээний актын төсөл боловсруулах, дүн шинжилгээ хийх асуудал хариуцсан мэргэжилтэн Н.Оюухорол

№	Санал өгөх газар, хэлтэс	Сонирхлын зөрчилтэй эсэх	Санал*	Гарын үсэг	Он, сар, өдөр	
					Хүлээн авсан	Хүлээлгэж өгсөн
1	Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай		—		2/22	2/22
2	Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын Д.Амгалан		—		2/22	
3	Нийслэлийн бодлого, төлөвлөлтийн газрын дарга П.Хадбаатар		—		2/22	2/22
4	Төрийн захиргааны удирдлагын газрын дарга Ү.Ганболд				2/22	
5	Дэд бүтэц, хөгжлийн бодлогын хэлтсийн даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Б.Марс-Од		Саналгүй		2/22	

Тайлбар: Сонирхлын зөрчилтэй эсэх гэсэн хэсэгт "Тийм" гэсэн тэмдэглэгээ хийсэн албан тушаалтан захирамжийн төсөлд санал өгөх үүргээ гүйцэтгэхээс татгалзана.

Хэрэв ашиг сонирхлын зөрчилтэйгөө мэдүүлээгүй, эсхүл Засаг даргыг шийдвэр гаргахад нь хуульд нийцсэн, бодит баримт нотолгоонд тулгуурласан, үндэслэл бүхий үнэн зөв мэдээлэл, мэргэшлийн зөвлөгөөгөөр хангаж ажиллаагүй бол Төрийн албаны тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээнэ.

Хяналтын дагалдах хуудас нь захиргааны актын төслийн хамт хүчинтэй.
Санамж: Төсөл боловсруулагч нь "Захирамжлалын баримт бичиг гаргах ажиллагааны журам"-ын 4.11-д заасны дагуу саналыг эрх бүхий албан тушаалтнуудаас ажлын 10 хоногт багтаан авч дуусгана. Эрх бүхий албан тушаалтан бүр журмын 4.8-д заасан хугацааг баримтлан баримт бичгийн төсөлд санал өгнө.

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН
ТӨЛӨӨЛӨГЧИЙН ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2025 оны ... дүгээр
сарын ...-ны өдөр

Дугаар

Улаанбаатар
хот

Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.3.3 дахь заалт, 21 дүгээр зүйлийн 21.1.2 дахь заалтыг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаас ТОГТООХ нь:

1.Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны “Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг хориглох тухай” 131 дүгээр тогтоолын 1 дэх заалтын “2019 оны” гэснийг “2030 оны” гэж өөрчилсүгэй.

2.Уг тогтоол гарсантай холбогдуулан Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2019 оны “Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай” 132 дугаар тогтоолыг хүчингүй болсонд тооцсугай.

3.Дээрх тогтоол 2030 оноос хүчин төгөлдөр хэрэгжиж эхлэхэд шаардлагатай төлөвлөлт, зохион байгуулалтын бэлтгэл ажлыг хийж гүйцэтгэхийг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч (Х.Нямбаатар)-д даалгасугай.

ДАРГА

А.БАЯР



НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН
ЗӨВЛӨЛИЙН ХУРАЛДААНЫ ТЭМДЭГЛЭЛ

2025 оны 01 сарын 27 өдөр

Дугаар 03

Улаанбаатар хот

ХУУЛЬ ТОГТООМЖ, ГЭРЭЭ, ЭРХ ЗҮЙН ГАЗАРТ

Нийслэлийн Засаг даргын зөвлөлийн 2025 оны 01 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 03 дугаар хуралдааны тэмдэглэлд:

“6.Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 08 дугаар сарын 13-ны өдрийн “Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг хориглох тухай” 131 дүгээр тогтоол нь “Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогод тусгагдсан Богдхан төмөр замын төсөл ашиглалтад орсны дараа хэрэгжих боломжтой болох тул дээрх тогтоолын хэрэгжилтийн хугацааг 2030 он хүртэл хугацаагаар хойшлуулах талаар Хууль тогтоомж, гэрээ, эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат танилцуулав.

Энэ асуудалтай холбогдуулан:

2014 оны 08 дугаар сарын 13-ны өдрийн “Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг хориглох тухай” 131 дүгээр тогтоолд өөрчлөлт оруулах талаар Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хуралд өргөн мэдүүлж, хэлэлцүүлэхийг Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын Хууль тогтоомж, гэрээ, эрх зүйн газар (М.Үнэнбат)-т үүрэг болгов” гэжээ.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



1725160070

ТАНИЛЦУУЛГА

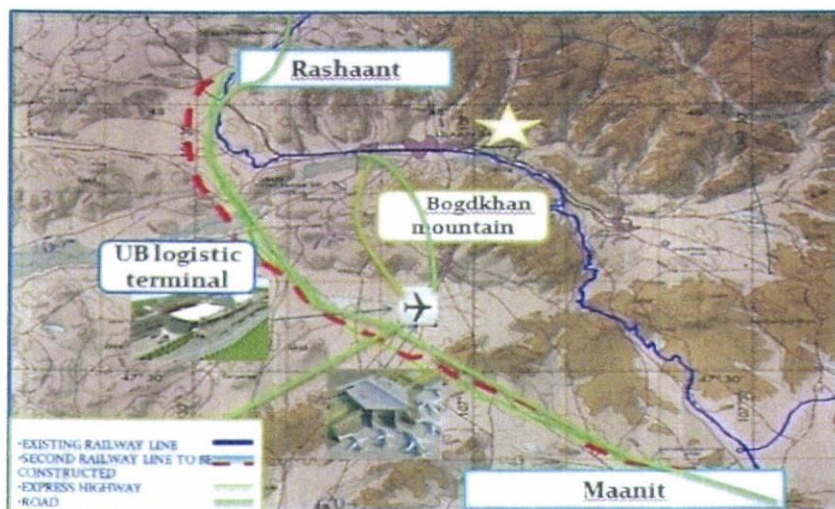
*“Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай”
тогтоолын төслийн талаар*

Нийслэлийн нутаг дэвсгэрт амьдарч буй иргэдийн аюулгүй орчинд амьдрах, ажиллах нөхцөлийг хангах зорилгоор 2019 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс эхлэн Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг хориглож, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 08 дугаар сарын 13-ны өдрийн 131 дүгээр тогтоолоор шийдвэрлэсэн.

Түүнчлэн уг тогтоолын хэрэгжүүлэхэд үүссэн хүндрэлтэй нөхцөл байдлыг харгалзан, үйлчлэх хугацааг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2019 оны 08 дугаар сарын 02-ны өдрийн 132 дугаар тогтоолоор 2025 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдөр болгон өөрчилсөн юм.

Зам, тээврийн сайдаас 2024 оны 12 дугаар сарын 27-ны өдөр 01/2509 дугаар албан бичгээр дээрх тогтоолын үйлчлэх хугацааны асуудлаар Нийслэлийн засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч Х.Нямбаатарт ирүүлсэн байна. /Албан бичгийг хавсаргав/

Уг албан бичигт Нийслэл Улаанбаатар хотын нутаг дэвсгэрт үйл ажиллагаа явуулдаг 26 аж ахуйн нэгж Толгойт, Аршаант өртөөнд байрлах салбар зам болон агуулахаар дамжуулан шатахуун, тослох материалыг хүлээн авч, нийслэлийн хэрэгцээг хангадаг. 2023 оны байдлаар улсын хэмжээнд нийт 2,363,721 тонн нефтийн бүтээгдэхүүн борлуулагдсанаас дийлэнх буюу 58 хувийг Улаанбаатар хотод борлуулсан бөгөөд газрын тосны бүтээгдэхүүнийг хадгалах савны 54 хувь нь мөн Улаанбаатар хотод байрлаж байгаа тухай дурдаад, хэрэв тогтоол 2025 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс хэрэгжиж эхлэх тохиолдолд нийтийн тээврийн үйл ажиллагаа доголдох, түлшний үнэ нэмэгдэх зэрэг эрсдэл үүсэж болзошгүй байх тул хэрэгжиж эхлэх хугацааг 2030 он хүртэл хойшлуулах асуудлыг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хуралдаанаар хэлэлцэн шийдвэрлүүлж өгөхийг хүссэн байна. Түүнчлэн Монгол Улсын Их Хурлаас баталсан “Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогод тусгагдсан Богдхан төмөр замын бүтээн байгуулалттай уялдуулах нь зүйтэй талаар албан бичигт дурджээ.



Зураг 1. Богдхан төмөр замын төслийн зураг

Тодруулбал, Богдхан төмөр зам нь Улаанбаатар хотын суурьшлын бүсээс гадуур төлөвлөгдсөн бөгөөд уг төмөр зам ашиглалтад орсноор аюултай ачааг тус замаар тээвэрлэж, нийслэлийн дундуур дайран өнгөрдөг одоогийн төмөр замаар зөвхөн зорчигчийн галт тэрэг болон өдөр тутмын хэрэгцээт бараа бүтээгдэхүүнийг тээвэрлэх боломж бүрдэнэ.

Улаанбаатар хотын дундуур дайран өнгөрдөг одоогийн төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг одоогийн нөхцөлд хориглохгүй байх нь эдийн засаг, нийгэм, дэд бүтцийн үр ашигтай байдлыг хангахад чухал ач холбогдолтой байна. Тодруулбал,

Эдийн засгийн ач холбогдол:

1. Ачаа тээврийн зардал хэмнэлт

Төмөр замын тээвэр нь бусад төрлийн тээврээс (жишээ нь, авто зам, агаарын тээвэр) 3-5 дахин хямд байдаг. Монгол Улсын төмөр замаар 1 тонн ачааг 1 км-т тээвэрлэх дундаж зардал 0.03-0.05 ам.доллар байдаг бол авто замаар энэ зардал 0.15-0.20 ам.долларт хүрдэг.

2. Экспорт, импортын чухал үүрэг

Улаанбаатар хотын төмөр зам нь Монгол Улсын нийт экспорт, импортын 60-70 хувийг дамжуулдаг стратегийн гол зам юм. Жишээлбэл, 2023 онд Монгол Улсын экспортын гол бүтээгдэхүүн болох нүүрсний 90 гаруй хувийг төмөр замаар тээвэрлэсэн байна. Иймд улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогод төмөр замын хөгжилд онцгой анхаарч, Богдхан төмөр замыг барьж байгуулах шаардлагыг тусгасан байдаг.

Нийгмийн ач холбогдол:

Төмөр замаар аюултай ачааг тээвэрлэх нь замын түгжрэлийг бууруулахад чухал ач холбогдолтой. Судалгаагаар, нэг галт тэрэг ойролцоогоор 50-70 ачааны машиныг орлох боломжтой байдаг. Харин аюултай ачааг төмөр замаар бус авто замаар тээвэрлэх тохиолдолд замын түгжрэл нэмэгдэхээс гадна эдгээр ачаа хүн амын оршин суудаг бүс нутгаар болон явган зорчигчдын ойролцоо тээвэрлэгдэх эрсдэлтэй нөхцөл үүснэ.

Дэд бүтцийн ач холбогдол:

1. Тээврийн хүчин чадал

Улаанбаатар хотын төмөр зам нь өдөрт дунджаар 100 гаруй галт тэрэг хүлээн авч, явуулах хүчин чадалтай. 2022 оны статистик мэдээллээс үзэхэд, Улаанбаатар хотыг дайран өнгөрөх төмөр замаар 28.5 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн бөгөөд энэ нь төмөр замын тээврийн хүчин чадал авто замынхаас 10 дахин их болохыг харуулж байна.

2. Байгаль орчны үр ашиг

Төмөр замын тээвэр нь байгаль орчинд ээлтэй, нүүрстөрөгчийн ялгаруулалт багатай тээврийн хэлбэр юм. Нэг тонн ачааг төмөр замаар тээвэрлэхэд авто замтай харьцуулахад 70-80 хувиар бага хэмжээний CO₂ ялгаруулдаг. Иймд аюултай ачааг төмөр замаар тээвэрлэх нь Монгол Улсын Ногоон хөгжлийн бодлоготой нийцэх төдийгүй байгаль орчны тогтвортой байдлыг хангахад чухал үүрэгтэй.

Иймд асуудал эрхэлсэн сайдын санал, тээвэр логистикийн хүндрэлтэй нөхцөл байдал үүсэж болзошгүй эрсдэлүүдийг тус тус харгалзан Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 08 дугаар сарын 13-ны өдрийн 131 дугаар тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай тогтоолын төслийг боловсрууллаа.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЙД

Дотоод, Гадаад Холбоо, Нийслэлийн газар: Улаанбаатар-1
Тухайн газрын дугаар: Улаанбаатар хот 14251
Утас: 97611130, 97611131, 97611132, 97611133, 97611134
Цуврал хуудан: info@mt.gov.mn
Сайт: mt.gov.mn, www.mt.gov.mn

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА БӨГӨӨД
УЛААНБААТАР ХОТЫН ЗАХИРАГЧ
Х.НЯМБААТАР ТАНАА

2024.12.27 01/2509

Тогтоол

Тогтоол

Тогтоол

Тогтоолын төсөлд өөрчлөлт
оруулах тухай

Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 131 тогтоолоор нийслэлийн ард иргэдийн аюулгүй орчинд амьдрах, ажиллах нөхцөлийг хангах зорилгоор Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг хориглож, 2019 оны 132 дугаар тогтоолоор хугацааг 2025 он хүртэл сунгасан.

Энэхүү тогтоол нь "Алсын хараа-2050" Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогод тусгагдсан Богдхан төмөр зам ашиглалтад оруулсны дараа хэрэгжих боломж бүрдэх юм. Тус төмөр зам баригдсанаар Монгол Улсаар тээвэрлэгдэж буй дамжин өнгөрөх болон бусад ачааг түүгээр тээвэрлэж, нийслэлийн дундуур дайрч буй одоогийн төмөр замын шугамаар зорчигчийн галт тэргийг аялуулах болон аюултай ачаанаас бусад хотын ард иргэдийн өдөр тутмын хэрэгцээний бараа, бүтээгдэхүүнийг тээвэрлэх зориулалтаар ашиглах юм.

Улаанбаатар хотын бүсэд 26 аж ахуйн нэгж Толгойт, Аршаант өртөөдөд байрлах салбар зам, агуулахаар шатахуун, тослох материал хүлээн авч нийслэлийн хэрэгцээнд нийлүүлж байна. Энэ нөхцөлд Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг хориглож зогсооход нийслэлийн нийтийн тээврийн үйл ажиллагаа доголдох, түлшний үнэ нэмэгдэх зэрэг эрсдэл үүсч болзошгүй байна.

Монгол Улсын бүх төрлийн шатахууны борлуулалтын тойм судалгаанаас авч үзэхэд 2023 оны байдлаар нийт улсын хэмжээнд 2,363,721 тн нефть бүтээгдэхүүн борлуулагдсанаас дийлэнх буюу 58 хувийг Улаанбаатар хотод борлуулагдсан байна. Түүнчлэн газрын тосны бүтээгдэхүүнийг хадгалах савны 54 хувь Улаанбаатар хотод байрлаж байна.

Иймд Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 131 дүгээр тогтоолыг Монгол Улсын Засаг захиргааны, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 24.1-д заасны дагуу тогтоолын төсөлд өөрчлөлт оруулж, Богдхан төмөр замын төсөлтэй уялдуулан 2030 он хүртэл хугацааг хойшлуулах, аюултай ачаа буулгах салбар төмөр зам, агуулахыг нүүлгэн шилжүүлэх хөрөнгө болон газрын асуудлыг Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлж өгнө үү.

Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 131, 2019 оны 132 дугаар тогтоолыг тус тус хавсаргав.

Хавсралт: 2 хуудастай.



"ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ"
УДИРДЛАГА
САЙД
Б.ДЭЛГЭРСАЙХАН
2024.12.30 12:16

000001454



НИЙСЛЭЛИЙН
ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ТЭРГҮҮЛЭГЧДИЙН ТОГТООЛ

2014 оны 08 сарын 13 өдөр

Дугаар 131

Улаанбаатар хот

Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай
ачаа тээвэрлэхийг хориглох тухай

Монгол Улсын Засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.1.7, Нийслэлийн эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.1.1 дэх хэсэг, Нийслэлийн Засаг даргаас 2014 оны 01/2637 дугаар албан бичгээр өргөн мэдүүлсэн саналыг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдээс ТОГТООХ нь:

1. Нийслэлийн ард иргэдийн аюулгүй орчинд амьдрах, ажиллах нөхцлийг хангах зорилгоор Улаанбаатар хот дотор төмөр замаар аюултай ачаа тээвэрлэхийг 2019 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс эхлэн хориглосугай.

2. Уг тогтоол гарсантай холбогдуулан шаардлагатай зохион байгуулалтын арга хэмжээг авч ажиллахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч /Э.Бат-Үүл/-д даалгасугай.

ДАРГА

Д.БАТТУЛГА



НИЙСЛЭЛИЙН
ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ТЭРГҮҮЛЭГЧДИЙН ТОГТООЛ

2019 оны 08 сарын 02 өдөр

Дугаар 132

Улаанбаатар хот

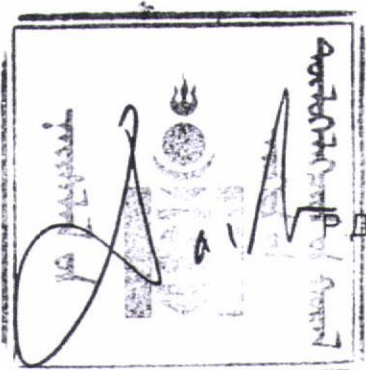
Тогтоолд өөрчлөлт оруулах тухай

Монгол Улсын Засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж түүний удирдлагын тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.1.7 дахь заалт, 25 дугаар зүйлийн 25.1 дэх хэсэг, Нийслэлийн эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.1.1 дахь заалт, Нийслэлийн Засаг даргын 2019 оны 01/3372 тоот албан бичгээр өргөн мэдүүлсэн саналыг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдээс ТОГТООХ нь

1. Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Тэргүүлэгчдийн 2014 оны 131 дүгээр тогтоолын 1 дэх заалтын "2019 оны" гэснийг "2025 оны" гэж өөрчилсүгэй.

2. Тогтоолын хэрэгжилтийг хангаж ажиллахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч /С.Амарсайхан/-д зөвшөөрсүгэй.

ДАРГА



ДАРГА