



МОНГОЛ УЛС
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Наадамчдын зам 1200, Арцатын ам,
23 дугаар хороо, Хан-Уул дүүрэг,
Улаанбаатар хот, 17100
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

2025.09.10 № 01/5758
танай _____-ны № _____-т

Тогтоолын төсөл өргөн
мэдүүлэх тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн “Тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг боловсруулан өргөн мэдүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцүүлж өгнө үү.

Хавсралт 14 хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН
ЗАХИРАГЧ

Х.Нямбаатар

Х.НЯМБААТАР

1725062347



تخلیجی مر خسرو مستنزی (محلہ مر
مستنزی) مر خسرو مستنزی

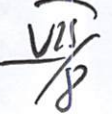
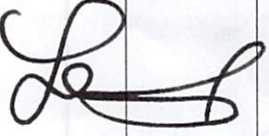
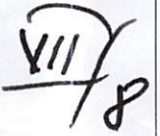
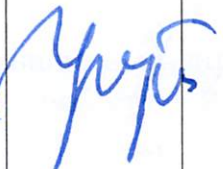
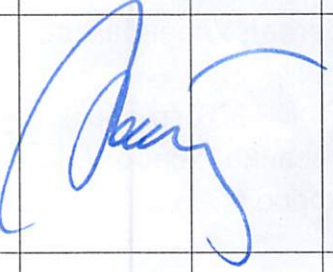
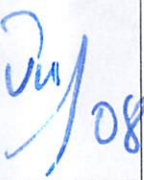
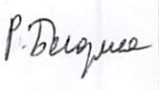
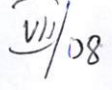
ХЯНАЛТЫН ДАГАЛДАХ ХУУДАС
/Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн
хурлын тогтоолын төсөл/

Олгосон:

2025 оны 07 дугаар сарын 08

Дугаар 1342

Төслийн нэр: **Машин цагийн тарифт өөрчлөлт оруулах тухай**
Боловсруулсан байгууллага, ажилтны албан тушаал, эцэг /эх/-ийн нэр, өөрийн нэр, албан тушаал: **Нийтийн тээврийн бодлогын газрын дарга Д.Отгонжаргал**
Санхүү, аж ахуйн хэлтсийн даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Б.Бадамдорж

№	Санал өгөх газар, хэлтэс	Сонирхлын зөрчилтэй эсэх	Санал*	Гарын үсэг	Он, сар, өдөр	
					Хүлээн авсан	Хүлээлгэж өгсөн
1	Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай		—			
2	Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын дарга Д.Амгалан		ЗД-ын Төлөөлөгч Тамгын дарга			
3	Төрийн захиргааны удирдлагын газрын дарга Ү.Ганболд		—			
4	Санхүү, хөрөнгө оруулалтын газрын даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Л.Эрдэнэбадрах		—			
5	Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат		—			

Тайлбар: Сонирхлын зөрчилтэй эсэх гэсэн хэсэгт "Тийм" гэсэн тэмдэглэгээ хийсэн албан тушаалтан захирамжийн төсөлд санал өгөх үүргээ гүйцэтгэхээс татгалзана.

Хэрэв ашиг сонирхлын зөрчилтэйгөө мэдүүлээгүй, эсхүл Засаг даргыг шийдвэр гаргахад нь хуульд нийцсэн, бодит баримт нотолгоонд тулгуурласан, үндэслэл бүхий үнэн зөв мэдээлэл, мэргэшлийн зөвлөгөөгөөр хангаж ажиллаагүй бол Төрийн албаны тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээнэ.

Хяналтын дагалдах хуудас нь захиргааны актын төслийн хамт хүчинтэй.

Санамж: Төсөл боловсруулагч нь "Захирамжлалын баримт бичиг гаргах ажиллагааны журам"-ын 4.11-д заасны дагуу саналыг эрх бүхий албан тушаалтнуудаас ажлын 10 хоногт багтаан авч дуусгана. Эрх бүхий албан тушаалтан бүр журмын 4.8-д заасан хугацааг баримтлан баримт бичгийн төсөлд санал өгнө.

Төсөл

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН
ХУРЛЫН ДАРГА А.БАЯР ТАНАА

Тогтоолын төсөл
өргөн мэдүүлэх тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгж түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн "Тогтоолын төсөлд өөрчлөлт оруулах тухай" Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг боловсруулан өргөн мэдүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцүүлэж өгнө үү.

Хавсралт ... хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА БӨГӨӨД
УЛААНБААТАР ХОТЫН ЗАХИРАГЧ

Х.НЯМБААТАР

Х.Нямбаатар





**НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН
ЗӨВЛӨЛИЙН ХУРАЛДААНЫ ТЭМДЭГЛЭЛ**

2025 оны 08 сарын 14 өдөр

Дугаар 13

Улаанбаатар хот

НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН БОДЛОГЫН ГАЗАРТ

Нийслэлийн Засаг даргын зөвлөлийн 2025 оны 08 дугаар сарын 14-ны өдрийн 13 дугаар хурлын тэмдэглэлд:

ХЭЛЭЛЦСЭН нь:

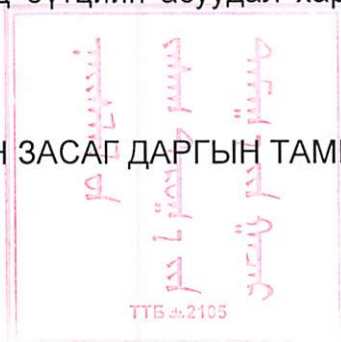
“Нийслэлийн иргэдийн Төлөөгчдийн хурлын 2024 оны 26 дугаар тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах” тухай

“Нийслэлийн иргэдийн Төлөөгчдийн хурлын 2024 оны 26 дугаар тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах” тухай танилцуулгыг Нийтийн тээврийн бодлогын газрын Захиргаа, удирдлагын хэлтсийн дарга З.Цэвээндорж танилцуулав.

ШИЙДВЭРЛЭСЭН нь:

1. Нийтийн тээврийн үйлчилгээний машин цагийн зардлыг шинэчлэн баталсан тогтоолын хавсралтад өөрчлөлт оруулах тухай тогтоолын төслийг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хуралд өргөн мэдүүлж, хэлэлцүүлэхийг Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалайд үүрэг болгов.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



1725160575

**НИЙСЛЭЛИЙН
ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ТОГТООЛ**

2025 оны ... дугаар сарын ...-ны өдөр

Дугаар

Улаанбаатар хот

**Тогтоолын хавсралтад
өөрчлөлт оруулах тухай**

Монгол Улсын засаг захиргаа нутаг дэвсгэрийн нэгж түүний удирдлагын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 24.1.11 дэх заалт, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.3.18, 21 дүгээр зүйлийн 21.1.2 дахь заалт, Нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хуулийн 17 дугаар зүйлийн 17.1.1 дэх заалтыг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаас ТОГТООХ нь:

1.Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны "Машин цагийн зардлыг шинэчлэн батлах тухай" 26 дугаар тогтоолын хавсралтын "Машин цагийн зардлын шинэчилсэн тариф"-ын 5 дахь хэсгийн "70,417" гэснийг "79,162" гэж, 6 дахь хэсгийн "80,564" гэснийг "90,970" гэж, 7 дахь хэсгийн "56,588" гэснийг "60,817" гэж тус тус өөрчилсүгэй.

2.Тогтоолд өөрчлөлт оруулсантай холбогдуулан холбогдох задаргаанд өөрчлөлт оруулж, санхүүжилтийг шийдвэрлэж ажиллахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч (Х.Нямбаатар)-д үүрэг болгосугай.

3.Тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Хурлын Эдийн засаг, төсөв, хөрөнгө оруулалтын хороо (Ж.Сандагсүрэн)-нд, Зам тээвэр, хөдөлгөөн зохицуулалтын хороо (Г.Батсайхан)-нд тус тус даалгасугай.

ДАРГА

А.БАЯР

ТАНИЛЦУУЛГА

"Машин цагийн зардлын тарифыг шинэчлэн батлах тухай" 26 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан машин цагийн зардлын шинэчилсэн тарифт өөрчлөлт оруулах тогтоолын төслийн талаар

Нэг.Тогтоолын төсөл боловсруулах үндэслэл, шаардлага

1.1.Хууль зүйн үндэслэл

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 24.1 дэх хэсэгт "Нийслэлийн чиг үүрэгт дараах асуудал хамаарна:" гэж, 24.1.11 дэх заалтад "нийслэлийн нийтийн тээвэр, такси үйлчилгээний зохицуулалт;" гэж, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэгт "Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал хэлэлцсэн асуудлаар тогтоол гаргах бөгөөд түүнийг тухайн Хурлын хуралдаанд оролцсон төлөөлөгчдийн, баг, хорооны Хурлын хуралдаанд оролцсон иргэдийн олонхын саналаар батална." гэж тус тус заасан.

Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.3 дахь хэсэгт "Нийслэл хот нь дараах бусад чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ:" гэж, 8.3.18 дахь заалтад "хуульд заасан бусад." гэж, 21 дүгээр зүйлийн 21.1 дэх хэсэгт "Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал Монгол Улсын Засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль болон бусад хуульд зааснаас гадна дараах бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ:" гэж, 21.1.2 дахь заалтад "энэ хуулийн 8.3-т заасан бусад чиг үүрэгт хамаарах асуудлыг хэлэлцэн шийдвэрлэх, хэрэгжилтийн талаарх нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагчийн тайланг дүгнэх;" гэж тус тус заасан.

Нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хуулийн 17 дугаар зүйлийн 17.1 дэх хэсэгт "Замын хөдөлгөөний түгжрэл, түүний нөлөөллийг бууруулах талаар нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал дараах чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ:" гэж, 17.1.1 дэх заалтад "амын хөдөлгөөний түгжрэл, түүний нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай төсвийг тухайн жилийн орон нутгийн төсвийн төсөлд тусгаж, батлах;" гэж заасан.

1.2.Практик шаардлага

Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 28 дугаар тогтоолоор Зорчигч тээврийн нэгтгэл ОНӨААТҮГ нь татан буугдаж "Зорчигч тээвэр нэг" ОНӨААТҮГ, "Зорчигч тээвэр хоёр" ОНӨААТҮГ, "Зорчигч тээвэр дөрөв" ОНӨААТҮГ-ууд



болон шинэчлэн зохион байгуулагдсан. Энэхүү шинэ зохион байгуулалтаар цахилгаан автобуснуудыг "Зорчигч тээвэр хоёр" ОНӨААТҮГ-т дагнан төвлөрүүлж, Нийслэлийн иргэдэд нийтийн тээврийн үйлчилгээг тасралтгүй хүргэх чиг үүргийн дагуу үйл ажиллагаа явуулж байна.

Эрчим хүчний зохицуулах хорооны 2024 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 632 дугаар тогтоолоор эрчим хүчний тариф 179,87 төгрөгөөс 265 төгрөг, цахилгаан эрчим хүчний чадлын төлбөр 11520 төгрөгөөс 15500 төгрөг болж нэмэгдсэн нь цахилгаан автобусны эрчим хүчний зардлыг өсгөж, алдагдалтай ажиллахад нөлөөлж байна. Зорчигч тээвэр хоёр ОНӨААТҮГ нь 2024 оны жилийн эцсийн тайлан балансаар 5,4 тэрбум төгрөг, 2025 оны 06 сарын 30-ны байдлаар 5.6 тэрбум төгрөгийн богино хугацаат өглөгийн үлдэгдэлтэй байна.

Зорчигч тээвэр хоёр" ОНӨААТҮГ -ын өр, төлбөр

Мөрийн дугаар	Балансын зүйл	Үлдэгдэл	
		2024.12.31	2025.06.30
2.1.1.01	Дансны өглөг	2,466,268,938.48	2,299,959,125.20
2.1.1.02	Ажилтан албан хаагчдад өгөх өглөг	80,315,859.79	17,181,300.00
2.1.1.03	Татварын өр	943,704,922.66	1,626,648,955.24
2.1.1.04	НДШ - ийн өглөг	1,895,875,615.01	1,659,908,537.53
2.1.1.10	Бусад богино хугацаат өр төлбөр	5,400,000.00	46,265,735.50
2.1.1.13	Богино хугацаат өр төлбөрийн дүн	5,391,565,335.94	5,649,963,653.47

Нийтийн тээврийн бодлогын газраас төсвийн хөрөнгө оруулалтаар нийлүүлэгдсэн автобусны санхүүжилтээс элэгдлийн зардлыг сар бүр суутган Нийтийн тээврийг хөгжүүлэх санд төвлөрүүлж байна.

Цахилгаан автобусны нэг машин цагийн зардал 70,417 төгрөгийн 19,634 төгрөг буюу 27,9 хувь, цахилгаан давхар автобусны нэг машин цагийн зардал 80,564 төгрөгийн 21,672 төгрөг буюу 26,9 хувийг сар бүр суутган Нийтийн тээврийг хөгжүүлэх санд төвлөрүүлэн ажиллаж байна.

Мөн цахилгаан болон цахилгаан давхар автобус нь нийслэлийн Засаг даргын захирамжаар шинээр парк шинэчлэлтийн хүрээнд нийлүүлэгдсэн бусад нийтийн тээврийн хэрэгсэлтэй харьцуулахад 2-3 дахин өндөр үнэтэй, Монгол улсад урьд өмнө ашиглагдаж байгаагүй учир сэлбэг хэрэгслийн олдоц ховор, өртөг өндөртэй байдаг.

Нийтийн тээврийн үйлчилгээнд ажилладаг цахилгаан автобусны сэлбэг хэрэгслийн нормыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 390 дүгээр тушаал "Автомашин сэлбэг хэрэгслийн эдэлгээний доод хязгаар норм"-ыг үндэслэн тооцдог бөгөөд Зорчигч тээвэр хоёр ОНӨААТҮГ-ын сэлбэг хэрэгслийн зардлын гүйцэтгэлд үндэслэн тооцож үзэхэд цахилгаан автобусны нэг машин цагт ногдох сэлбэг



хэрэгслийн зардал 10 528 төгрөг, цахилгаан давхар автобусны нэг машин цагт ногдох сэлбэг хэрэгслийн зардал 10 549 төгрөг байна.

Нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд ажиллаж байгаа цахилгаан автобус, цахилгаан давхар автобус, троллейбусны нэг машин цагийн зардлын тарифыг шинэчлэн тогтоох, ингэснээр цахилгааны үнийн өсөлт, сэлбэг хэрэгслийн зардлаас шалтгаалан үүсээд байгаа алдагдлыг бууруулах, үйлчилгээ хэвийн явуулах нөхцлийг хангах шаардлага үүссэн.

Цахилгаан автобусны нэг машин цагийн зардалд ногдох цахилгааны зардлыг цахилгаан эрчим хүчний нэмэгдлийн хувиар буюу 41,7 хувиар нэмэгдүүлэн тооцож тогтоолын төсөлд тусгасан.

Цахилгаан эрчим хүчний тарифын нэмэгдэл

Ангилал		Хэмжих нэгж	ЭХЗХ-ны 2022 оны 504 дүгээр тогтоол	ЭХЗХ-ны 2024 оны 632 дугаар тогтоол	Нэмэгдсэн хувь
Үйлдвэр аж ахуйн нэгж, байгууллага	Сарын нийт хэрэглээний 5000кВт.ц-аас их хэрэглээ	Төг/кВт.ц	187	265	41.7%

Батлагдсан “Машин цагийн зардлын тариф”-т тээврийн хэрэгслүүдийн элэгдлийн зардлыг тооцон оруулсан байдаг. Цахилгаан автобусны өөрийн өртөг өндөр байдгаас шалтгаалан эдгээр автобусны элэгдлийн зардал өндөр байгаа нь цахилгааны үнийн өсөлтөөс шалтгаалан үүссэн алдагдлыг нөхөх боломжгүй болгож байна.

№	Үзүүлэлт	Их багтаамжийн автобусны элэгдэл	Цахилгаан автобус	Зөрүү	Хувь
1	1 тээврийн хэрэгслийн үнэ /төгрөг/	275,983,200	625,493,880	349,510,680	2.3 дахин
2	1 машин цагийн сэлбэгийн зардал /26-р тогтоол/	4,873	4,873	0	0
3	1 машин цагийн сэлбэгийн зардал /нэмэлт өөрчлөлт оруулах/	4,873	10,528	5,655	2.2 дахин

Иймд дээрх хэрэгцээ, шаардлагыг үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг боловсрууллаа.

Хоёр.Тогтоолын төслийн бүтэц, зохицуулах харилцаа, хамрах хүрээ

Тус газарт Зорчигч тээвэр хоёр ОНӨААТҮГ-аас 2025 оны 01 дүгээр сарын 24-ний өдрийн 03-4/89 тоот, 2025 оны 04 дүгээр сарын 03-ны өдрийн 03-4/229 тоот, 2025



оны 05 дугаар сарын 21-ний өдрийн 03-4/308 тоот албан бичгүүдээр удаа дараа хүсэлт ирүүлсэн. Энэхүү хүсэлтийн дагуу холбогдох судалгааг хийж, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 26 дугаар тогтоолоор батлагдсан "Машин цагийн зардлын тарифыг шинэчлэн батлах тухай" 26 дугаар тогтоолын хавсралтын 5, 6, 7-д заасан нэг машин цагийн зардлыг шинэчлэн батлуулахаар тогтоолын төслийн боловсруулсан.

Машин цагийн зардалд өөрчлөлт оруулах санал

д/д	Чиглэлийн нэр	26-р тогтоол Нэг машин цагийн зардал /төгрөг/	Шинэчлэн батлах Нэг машин цагийн зардал /төгрөг/	Нэмэгдэх дүн
1	Цахилгаан автобус	70,417	79,162	8,745
2	Цахилгаан давхар автобус	80,564	90,970	10,406
3	Троллейбус	56,588	60,817	4,229

Гурав.Тогтоолын төсөл батлагдсаны дараа үүсч болох нийгэм, эдийн засгийн үр дагавар

Энэхүү тогтоол батлагдсанаар нийслэлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээнд ажиллаж байгаа цахилгаан автобус, цахилгаан давхар автобус, троллейбусны нэг машин цагийн зардлын тарифыг шинэчлэн тогтоож, ингэснээр цахилгааны үнийн өсөлт, цахилгаан автобусны элэгдлийн зардлын зөрүүгээс үүсээд байгаа алдагдлыг бууруулах боломж бүрдэнэ.

Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны А/290 дүгээр захирамжаар батлагдсан машин цагийн задаргаа

д/д	Чиглэлийн нэр	Хэмжих нэгж	Зардал /төгрөг/								Зардлын дүнд эзлэх хувь		Элэгдэл хассан дүн
			Шатахуун	Тос	Сэлбэг, хэрэгсэл	Үндсэн хөрөнгийн элэгдэл	Цалин	ЭМД, НДШ	Бусад	Бүгд	Үндсэн хөрөнгийн элэгдэл	Элэгдлийн хувь	
1	Угсраа	Төгрөг	33,583	391	3,867	8,658	31,239	4,530	2,203	84,471.0	8,658	10.25	75,813
2	Троллейбус	Төгрөг	10,141	240	2,377	3,998	32,864	4,765	2,203	56,588.0	3,998	7.07	52,590
3	Их багтаамж	Төгрөг	23,800	604	4,873	1,774	29,934	4,340	3,622	68,947.0	1,774	2.57	67,173
4	Их багтаамж Евро-5	Төгрөг	29,768	604	4,873	7,666	29,934	4,340	3,622	80,807.0	7,666	9.49	73,141
5	Цахилгаан автобус	Төгрөг	7,410	604	4,873	19,634	29,934	4,340	3,622	70,417.0	19,634	27.88	50,783
6	Цахилгаан автобус (давхар)	Төгрөг	11,343	604	4,873	21,672	29,934	4,340	7,798	80,564.0	21,672	26.90	58,892
7	Байгалийн шахсан хий /CNG/	Төгрөг	23,548	604	4,873	1,774	29,934	4,340	3,622	68,695.0	1,774	2.58	66,921
8	Дунд багтаамжийн автобус	Төгрөг	17,760	604	4,873	3,024	25,416	3,685	3,622	58,984.0	3,024	5.13	55,960
9	Дунд багтаамжийн автобус (шинэ)	Төгрөг	17,760	604	4,873	7,507	25,416	3,685	3,622	63,467.0	7,507	11.83	55,960



Тарифыг өөрчлөн баталснаар Нийслэлийн төсөвт нэмэгдэх зардлын тооцоог цахилгаан автобуснуудын дундаж ажилласан цагт үндэслэн тооцоход 2025 оны 09 дүгээр сараас 2025 оны 12 дугаар сарыг дуусталх хугацаанд цахилгаан автобус 114.7 мянган цаг ажиллаж 1.0 тэрбум төгрөгийн нэмэлт зардал, цахилгаан давхар автобус 10,6 мянган цаг ажиллаж 110,6 сая төгрөгийн нэмэлт зардал, нийт 1.1 тэрбум төгрөгийн нэмэлт зардал гарах тооцоолол гарсан.

Энэхүү зохицуулалтыг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэхээр тогтоолын төсөл бсловсруулан хүргүүлж байна.

Тогтоолын төслийг хэлэлцэн шийдвэрлэж өгнө үү.

ХЯНАСАН:

НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН БОДЛОГЫН ГАЗРЫН
ДАРГА

Д.ОТГОНЖАРГАЛ

БОЛОВСРУУЛСАН:

САНХҮҮ, АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН
ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Б.БАДАМДОРЖ

---o0o---



Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 26 дугаар тогтоолоор батлагдсан Нийтийн тээврийн үйлчилгээний машин цагийн зардлын задаргаанд өөрчлөлт оруулах санал

д/д	Чиглэлийн нэр	Хэмжих нэгж	Зардал /төгрөг/							
			Шатахуун	Тос	Сэлбэг, хэрэгсэл	Үндсэн хөрөнгийн элэгдэл	Цалин	ЭМД, НДШ	Бусад	Бүгд
1	Угсраа	Төгрөг	33,583	391	3,867	8,658	31,239	4,530	2,203	84,471
2	Троллейбус	Төгрөг	14,370	240	2,377	3,998	32,864	4,765	2,203	60,817
3	Их багтаамж	Төгрөг	23,800	604	4,873	1,774	29,934	4,340	3,622	68,947
4	Их багтаамж Евро-5	Төгрөг	29,768	604	4,873	7,666	29,934	4,340	3,622	80,807
5	Цахилгаан автобус	Төгрөг	10,500	604	10,528	19,634	29,934	4,340	3,622	79,162
6	Цахилгаан автобус (давхар)	Төгрөг	16,073	604	10,549	21,672	29,934	4,340	7,798	90,970
7	Байгалийн шахсан хий /CNG/	Төгрөг	23,548	604	4,873	1,774	29,934	4,340	3,622	68,695
8	Дунд багтаамжийн автобус	Төгрөг	17,760	604	4,873	3,024	25,416	3,685	3,622	58,984
9	Дунд багтаамжийн автобус (шинэ)	Төгрөг	17,760	604	4,873	7,507	25,416	3,685	3,622	63,467

Хянасан: Санхүү, аж ахуйн хэлтсийн дарга

Б.Бадамдорж

Боловсруулсан: Эдийн засаг төсвийн мэргэжилтэн

Г.Даваадулам

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 26 дугаар тогтоолоор батлагдсан
Нийтийн тээврийн үйлчилгээний машин цагийн зардлын задаргаанд
өөрчлөлт оруулах санал

2025.09.10

д/д	Чиглэлийн нэр	Хэмжих нэгж	Нэг машин цагийн зардал /26-р тогтоол/	Нэг машин цагийн зардал /өөрчлөлт оруулах санал/	Нэмэгдэх дүн
1	Цахилгаан автобус	Төгрөг	70,417	79,162	8,745
2	Цахилгаан давхар автобус	Төгрөг	80,564	90,970	10,406
3	Троллейбус	Төгрөг	56,588	60,817	4,229

Нийтийн Тээврийн Бодлогын газар

**2024 ОНЫ НИТХ-ЫН 26 ДУГААР ТОГТООЛООР БАТАЛСАН
МАШИН ЦАГИЙН ТАРИФЫГ ӨӨРЧЛӨХ САНАЛ**

д/д	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Үндэслэл	Зардал /төгрөг/							
			Шатахуун	Тос	Сэлбэг, хэрэгсэл	Үндсэн хөрөнгийн элэгдэл	Цалин	ЭМД, НДШ	Бусад	Бүгд
1	Троллейбус	Захирамж А/1224	10,141	240	2,377	3,998	32,864	4,765	2,203	56,588
		Тариф санал	14,370	240	2,377	3,998	32,864	4,765	2,203	60,817
		Зөрүү	4,229	-	-	-	-	-	-	4,229
2	Цахилгаан автобус	Захирамж А/1224	7,410	604	4,873	19,634	29,934	4,340	3,622	70,417
		Тариф санал	10,500	604	10,528	19,634	29,934	4,340	3,622	79,162
		Зөрүү	3,090	-	5,655	-	-	-	-	8,745
3	Цахилгаан автобус (давхар)	Захирамж А/1224	11,343	604	4,873	21,672	29,934	4,340	7,798	80,564
		Тариф санал	16,073	604	10,549	21,672	29,934	4,340	7,798	90,970
		Зөрүү	4,730	-	5,676	-	-	-	-	10,406

Нийтийн Тээврийн Бодлогын газар

ЦАХИЛГААН БОЛОН ДАВХАР АВТОБУСНЫ ТАРИФТ ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ СЭЛБЭГ ХЭРЭГСЛИЙН ТООЦООЛЛЫН МЭДЭЭЛЭЛ /ТӨГРӨГ/

Улаанбаатар хот

Д/д	Тээврийн хэрэгслийн төрөл	Тээврийн хэрэгслийн тоо	Сар	Ажилласан цаг	НЗД-ын А/290 дүгээр захирамжаар батлагдсан сэлбэгийн зардал /нэг цагт/	А/290 дүгээр захирамжаар олгосон сэлбэгийн зардал /нэг сард/	Нийт гарсан сэлбэг хэрэгслийн зардал /нэг сараар/	Зөрүү	Нэг цагт нэмэгдэх тариф	Нэг цагт гарсан сэлбэгийн зардал
1	Цахилгаан автобус	81	2025.03 сар	26,690.7	4,873	130,063,879	280,999,900.2	150,936,022	5,655	10,528
2	Цахилгаан давхар автобус	10	2025.03 сар	2,313.6	4,873	11,274,173	24,406,166.4	13,131,994	5,676	10,549
3	Цахилгаан автобус	81	2025.04 сар	27,521.8	4,873	134,113,731	289,749,510.4	155,635,779	5,655	10,528
4	Цахилгаан давхар автобус	10	2025.04 сар	2,467.1	4,873	12,022,324	26,025,754.4	14,003,430	5,676	10,549
5	Цахилгаан автобус	81	2025.05 сар	27,681.7	4,873	134,893,070	291,433,253.4	156,540,183	5,655	10,528
6	Цахилгаан давхар автобус	10	2025.05 сар	2,511.8	4,873	12,240,148	26,497,294.7	14,257,147	5,676	10,549
Нийт дүн				89,186.8	29,238.0	434,607,325.1	939,111,879.4	504,504,554.31		
Нэг цагт гарах сэлбэг хэрэгслийн зардал								Цахилгаан/энгийн/		10,528
								Цахилгаан давхар автобус		10,549

НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН БОДЛОГЫН ГАЗАР

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 26 дугаар тогтоолд өөрчлөлт оруулах төсвийн тооцоо

Сар	Цахилгаан автобусны ажиллах цаг	Цахилгаан автобусны ажиллах цаг/давхар/	Нийслэлийн Засаг даргын А/290 дүгээр захирамж			Өөрчлөлт оруулах			Зөрүү		
			Цахилгаан автобусны зардал	Цахилгаан автобусны зардал /давхар/	Нийт	Цахилгаан автобусны зардал	Цахилгаан автобусны зардал /давхар/	Нийт	Цахилгаан автобусны зардал	Цахилгаан автобусны зардал /давхар/	Нийт
9-р сар	28679:00:30	2658:29:00	2,019,489,730	214,178,051	2,233,667,781	2,270,287,658	241,842,229	2,512,129,887	250,797,928	27,664,178	278,462,106
10-р сар	28679:00:30	2658:29:00	2,019,489,730	214,178,051	2,233,667,781	2,270,287,658	241,842,229	2,512,129,887	250,797,928	27,664,178	278,462,106
11-р сар	28679:00:30	2658:29:00	2,019,489,730	214,178,051	2,233,667,781	2,270,287,658	241,842,229	2,512,129,887	250,797,928	27,664,178	278,462,106
12-р сар	28679:00:30	2658:29:00	2,019,489,730	214,178,051	2,233,667,781	2,270,287,658	241,842,229	2,512,129,887	250,797,928	27,664,178	278,462,106
Нийт	114716:02:00	10633:56:00	8,077,958,920	856,712,204	8,934,671,124	9,081,150,632	967,368,916	10,048,519,548	1,003,191,712	110,656,712	1,113,848,424

НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН БОДЛОГЫН ГАЗАР