



МОНГОЛ УЛС
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Наадамчдын зам 1200, Арцатын ам,
23 дугаар хороо, Хан-Уул дүүрэг,
Улаанбаатар хот, 17100
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

2025. 11. 27 № 01/7674
танай _____-ны № _____-т

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН
ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ДАРГА А.БАЯР ТАНАА

**Тогтоолын төсөл өргөн
мэдүүлэх тухай**

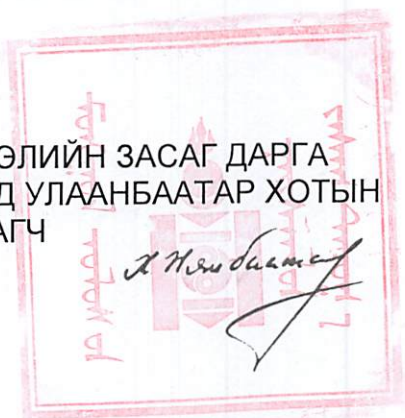
Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсэг, Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.2.1 дэх заалтыг үндэслэн “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг өргөн мэдүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хуралдаанаар хэлэлцүүлж өгнө үү.

Холбогдох бичиг баримтыг хавсаргав.

Хавсралт 6.. хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН
ЗАХИРАГЧ



Х.НЯМБААТАР

1725113112

یمنتم یمنتم
 نندھنم مر جھس سھمت ۛ



تکثیر سے مراد بکثرت سے ہے
تکثیر سے مراد بکثرت سے ہے

مستند من مذكرات الخريف سنة ١٩٤٠ م

[illegible]

مصدقینہ من مقررین ن احسنو لکرم من مستنق بخدریج من بکریم من معلومین اسم من یصلح من یصلح مقسم لکن
سپیس معو ملرمل) مو ..

میتواند و در آن به این روش

سورۃ المیز ۱۰ استمصر ۱۱

تخت‌های مر در سر صحنه هنرم
مستقیمش هم در صحنه

1725091264

ХЯНАЛТЫН ДАГАЛДАХ ХУУДАС
/Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн
хурлын тогтоолын төсөл/

Олгосон:

2025 оны 11 дүгээр сарын 11

Дугаар 2150

Төслийн нэр: **“Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх тухай**

Боловсруулсан байгууллага, ажилтны албан тушаал, эцэг /эх/-ийн нэр, өөрийн нэр, албан тушаал: **Хөгжлийн санхүүжилт, төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн газрын даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Б.Гантулга**

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн асуудал хариуцсан мэргэжилтэн Э.Сараана

№	Санал өгөх газар, хэлтэс	Сонирхлын зөрчилтэй эсэх	Санал*	Гарын үсэг	Он, сар, өдөр	
					Хүлээн авсан	Хүлээлгэж өгсөн
1	Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай	Үгүй	—		Х/18	Х/18
2	Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын Д.Амгалан	Үгүй	—		Х/18	Х/18
3	Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагчийн Олон улсын хөрөнгө оруулалтын асуудал хариуцсан зөвлөх 3.Батырбек	Үгүй	Хувийн хэвшлийн асуудал хариуцсан мэргэжилтэн Э.Сараана		11/18	11/18
4	Төрийн захиргааны удирдлагын газрын дарга Ү.Ганболд	Үгүй	Хувийн хэвшлийн асуудал хариуцсан мэргэжилтэн Э.Сараана		11/18	11/18
5	Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат	Үгүй	Санал өгөх газраас мэдээллийг агуулах санал авах (Мэдээллийг агуулах)		Х/18	Х/18

Тайлбар: Сонирхлын зөрчилтэй эсэх гэсэн хэсэгт “Тийм” гэсэн тэмдэглэгээ хийсэн албан тушаалтан захирамжийн төсөлд санал өгөх үүргээ гүйцэтгэхээс татгалзана.

Хэрэв ашиг сонирхлын зөрчилтэйгөө мэдүүлээгүй, эсхүл Засаг даргыг шийдвэр гаргахад нь хуульд нийцсэн, бодит баримт нотолгоонд тулгуурласан, үндэслэл бүхий үнэн зөв мэдээлэл, мэргэшлийн зөвлөгөөгөөр хангаж ажиллаагүй бол Төрийн албаны тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээнэ.

Хяналтын дагалдах хуудас нь захиргааны актын төслийн хамт хүчинтэй.

Санамж: Төсөл боловсруулагч нь “Захирамжлалын баримт бичиг гаргах ажиллагааны журам”-ын 4.11-д заасны дагуу саналыг эрх бүхий албан тушаалтнуудаас ажлын 10 хоногт багтаан авч дуусгана. Эрх бүхий албан тушаалтан бүр журмын 4.8-д заасан хугацааг баримтлан баримт бичгийн төсөлд санал өгнө.

Сангийн яамнаас санал авах шаардлагатай



НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН
ЗӨВЛӨЛИЙН ХУРАЛДААНЫ ТЭМДЭГЛЭЛ

2025 оны 11 сарын 20 өдөр

Дугаар 19

Улаанбаатар хот

Нийслэлийн Засаг даргын зөвлөлийн 2025 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн 19 дүгээр хуралдааны тэмдэглэлд:

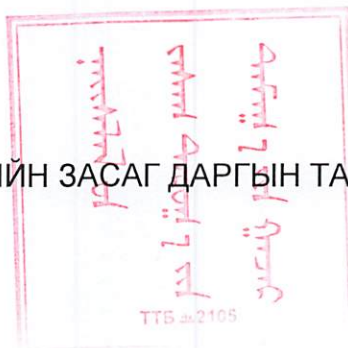
“4.ХЭЛЭЛЦСЭН нь: “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийн бүрэн шинжилгээний дүгнэлтийн талаар

Нийслэлийн Засаг даргын 2025 оны А/599 дугаар захирамжаар байгуулагдсан ажлын хэсгийн дүгнэлт болон “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх” тухай Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийг Нийслэлийн Автозамын түгжрэлийг бууруулах төсөл, хөтөлбөрийн зохицуулагч Д.Бадарсан танилцуулав.

ШИЙДВЭРЛЭСЭН нь:

Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны 210 дугаар тогтоолоор баталсан журмын дагуу “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх асуудлаар боловсруулсан тогтоолыг төслийг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хуралд өргөн мэдүүлж, хэлэлцүүлэхийг Нийслэлийн Автозамын түгжрэлийг бууруулах төсөл, хөтөлбөрийн зохицуулагч (Д.Бадарсан)-д, “Улаанбаатар хотын хөгжлийн корпораци” ХК (Ж.Сандагсүрэн)-д тус тус үүрэг болгов.” гэжээ.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



1725270761

НИЙСЛЭЛИЙН
ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ТОГТООЛ

2025 оны ... сарын... өдөр

Дугаар...

Улаанбаатар хот

“Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь”
төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх
тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 14 дүгээр зүйлийн 14.1 дэх хэсэг, Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.2 дахь заалт, Засгийн газрын 2024 оны Журам батлах тухай 210 дугаар тогтоол, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2025 оны 25/01 дүгээр тогтоолыг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаас ТОГТООХ нь:

1. Нийслэлийн Засаг даргаас ирүүлсэн санал, дүгнэлтийг үндэслэн “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэхийг зөвшөөрсүгэй.
2. Түншлэлийн төслийг хэрэгжүүлэх хувийн хэвшлийн түншлэгчийг сонгох ажлыг холбогдох хууль, журамд нийцүүлэн зохион байгуулж ажиллахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч (Х.Нямбаатар)-д үүрэг болгосугай.
3. Тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Хурлын Эдийн засаг, төсөв, хөрөнгө оруулалтын хороо (Ж.Сандагсүрэн)-д үүрэг болгосугай.

ДАРГА

А.БАЯР

ТАНИЛЦУУЛГА

*“Улаанбаатар хотын такси
үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийг төр,
хувийн хэвшлийн түншлэлээр
хэрэгжүүлэх тухай тогтоолын төслийн
талаар*

Нэг. Тогтоолын төсөл боловсруулах үндэслэл, шаардлага

1.1. Хууль зүйн үндэслэл

Төсөл нь “Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогын 9.3.30 дахь хэсэгт “Хотын такси үйлчилгээг хөгжүүлэх төсөл хөтөлбөрүүдийг хэрэгжүүлэх” гэж, Нийслэлийн Засаг даргын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн 1.5.4 дэх хэсэгт “Төр, хувийн хэвшлийн хамтын түншлэлийн хүрээнд хотын такси тээврийг хөгжүүлж, менежментийг сайжруулна” гэж тусгагдсаны дагуу Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 134 дүгээр тогтоолоор баталсан “Нийслэлийн хөгжлийн 2025 оны төлөвлөгөө”, 2025 оны 25/01 дүгээр тогтоолоор баталсан “Төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр нийслэлд хэрэгжүүлэх төслийн жагсаалтад тус тус багтсан.

Мөн Нийслэлийн Иргэдийн төлөөлөгчдийн Тэргүүлэгчдийн 2019 оны 153 дугаар тогтоолоор Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь төслийг хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалтаар зохион байгуулж хэрэгжүүлэхийг Улаанбаатар Хотын Хөгжлийн Корпораци ХК-д даалгасан байдаг.

Эдгээр хууль, эрх зүйн үндэслэлийн хүрээнд Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн 13.2.7 дахь заалтад 100 тэрбум төгрөг болон түүнээс доош өртөгтэй төслийг нийслэлд хэрэгжүүлж болно гэж тусгасны дагуу Нийслэлийн засаг даргын 2025 оны 05 дугаар сарын 01-ны өдрийн А/599 дугаар захирамжаар байгуулагдсан ажлын хэсэг, Улаанбаатар хотын хөгжлийн корпораци ХК-ийн Гүйцэтгэх захирлын 2025 оны 05 дугаар сарын 14-ний өдрийн А/12 дугаар тушаалаар байгуулагдсан ажлын хэсэг хамтран “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төсөлд урьдчилсан үнэлгээ, бүрэн шинжилгээ хийж төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх санал, дүгнэлтийг гаргаад байна. Дүгнэлтийг гаргахдаа Засгийн газрын 2024 оны 210 дугаар тогтоолоор баталсан “Түншлэлийн төслийн урьдчилсан үнэлгээ, бүрэн шинжилгээ хийх журам”, Сангийн сайдын 2023 оны А/267 дугаар тушаалаар баталсан “Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн төсөвт үзүүлэх нөлөөлөл, төсвийн эрсдэл тооцох загвар” -ыг тус тус удирдлага болгон ажиллаа.

Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь төсөл Улаанбаатар хотын хүн амын өсөлт, замын хөдөлгөөний түгжрэл, хууль бус такси үйлчилгээний эрсдэл, аялал жуулчлалын эрэлт зэргээс үүдэн, хэрэглэгч төвтэй, аюулгүй, ухаалаг технологид суурилсан, байгаль орчинд ээлтэй, тогтвортой такси үйлчилгээний системийг бүрдүүлэхийн тулд эдийн засаг, техникийн боломж, шийдлийг судалж, хэрэгжүүлэх үндэслэлийг тодорхойлох зорилготой болно.

1.2 Өнөөгийн нөхцөл байдал, шаардлага

Улаанбаатар хотод өнөөгийн байдлаар тусгай зөвшөөрөлтэй 5 аж ахуйн нэгж 221 тээврийн хэрэгсэлтэй такси үйлчилгээ эрхэлж байна гэсэн тоо мэдээллийг салбарын бодлогын газраас ирүүлж буй боловч, практик дээр Улаанбаатар хотод 40,000 гаруй

зөвшөөрөлгүй такси үйлчилгээ үзүүлж байна. Өдөрт зөвшөөрөлтэй болон зөвшөөрөлгүй такси үйлчилгээгээр 90.000 орчим зорчилт хийгдэж байна гэсэн судалгааны дүн гарсан нь нөгөө талаас хэрэглэгчдийн эрэлт өндөр байгааг харуулж байна.

Улаанбаатар хот төдийгүй Монгол улсын аймаг сумуудад зөвшөөрөлгүй такси газар авч, иргэд энэ талын боловсролгүйгээс амь нас, сэтгэл санаа, эд хөрөнгөөрөө хохирох асуудал цөөнгүй гарч байна. Такси үйлчилгээг нэгдсэн удирдлагын системтэй хөгжүүлснээр Нийслэл хотын нийтийн тээврийн салбарт эерэг өөрчлөлтийг авч ирэх, иргэдийг аюулгүй нөхцөлд цэвэр, тухтай, хүртээмжтэй такси үйлчилгээгээр хангагдах нөхцөлийг бүрдүүлсэн, нийгэмд олон талын ач холбогдол бүхий төсөл гэж дүгнэж байна.

Түүнчлэн байгаль орчны асуудал гол байр суурь эзэлж буй өнөө үед цахилгаан автомашиныг нийтийн тээврийн салбарт хөгжүүлснээр дотоод шаталтат хөдөлгүүртэй уламжлалт тээврийн хэрэгсэлтэй харьцуулахад олон талт практик үр ашигтай байна.

Дэлхийн улс орнуудын такси үйлчилгээний чиглэлээр хийсэн судалгаатай харьцуулбал, Улаанбаатар хотын хүн амыг 1,6 сая гэж тооцвол өнөөдөр албан ёсны зөвшөөрөлтэй 220 орчим такситай, хувийн болон түрээсийн нийлсэн 20,0 мянга орчим такситай байгаа нь хүн амын 1,36% буюу 70 хүн тутамд нэгж такси үйлчилгээнд явж байгаа дундаж тооцоолол байна.

Иймд олон улсын жишигт ойртуулахын тулд, такси тээврээр зорчих эрэлтийн судалгаанд үндэслэн өдөрт **58,500 орчим** зорчилт(зөрүү)-ыг хангахад эхний ээлжид **2000 такситай** байх боломжтой байна. Уг албан ёсны таксийг үе шаттайгаар үйлчилгээнд нэвтрүүлэх нь бэлтгэл ажил, зорчигчдын хэрэглээнд нийцүүлэх, хөрөнгө оруулалтын ачаалал зэрэгт эерэг талтай гэж үзэн эхний жилд 1,000 ширхэг, 3 дахь жилд 500 ширхэг, 5 дахь жилд 500 ширхэг нийт 2,000 цахилгаан (PHEV) автомашиныг нэгдсэн удирдлагын системд холбон такси үйлчилгээнд нэвтрүүлэхээр төлөвлөв.

Төслийн анхны хөрөнгө оруулалт 77 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийн 74 хувь болох 57 тэрбум төгрөгийг 16,5 хувийн хүүтэй бизнесийн зээлээр авахаар тооцож, 26 хувийн санхүүжилтийг Нийслэлийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэх сангаас хүүгүй, 6 жилийн хугацаанд эргэн төлөгдөх нөхцөлтэйгөөр тооцоолон төсөлд тусгалаа.

Такси үйлчилгээг эрхлэгч төсөл хэрэгжүүлэгч нь аж ахуйн буюу баазын системээр, нийтийн тээврийн үйлчилгээнд мөрдөгдөх дүрэм, журмын хүрээнд үйл ажиллагаа явуулна.

Төслийн Техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулан Зам тээврийн яамны Автозэврийн салбарын шинжлэх ухаан технологийн дэд зөвлөлийн 2025 оны 09 дүгээр сарын 03-ны өдрийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн батлуулсан.

Мөн Нийслэлийн Засаг дарга нь төслийн бүрэн шинжилгээнд үндэслэн, төслийг түншлэлээр хэрэгжүүлэх санал, дүгнэлтийг түншлэл болон санхүү, төсвийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагуудад хүргүүлсэн болно.

Цаашид төслийг хэрэгжүүлэх хувийн хэвшлийн түншлэгчийг сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулах шат руу орох болно.

Хоёр.Тогтоолын төслийн бүтэц, зохицуулах харилцаа, хамрах хүрээ

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хууль, Засгийн газрын 2024 оны 210 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Түншлэлийн төслийн урьдчилсан үнэлгээ, бүрэн шинжилгээ хийх” журмын дагуу бүрэн шинжилгээний ажлын хэсгийн санал, дүгнэлтийг үндэслэн “Улаанбаатар хотын такси үйлчилгээг сайжруулах нь” төслийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх, түншлэлийн төсөл хэрэгжүүлэх хувийн хэвшлийн түншлэгчийг сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулах талаар тусгалаа.

Гурав. Тогтоолын төсөл батлагдсаны дараа үүсч болох нийгэм, эдийн засгийн үр дагавар

1. Иргэдийн хувийн автомашины хэрэглээг бууруулах замаар Улаанбаатар хотын авто замын ачааллыг бууруулах;
2. Цахилгаан тээврийн хэрэгслийн хэрэглээг нэмэгдүүлэх замаар орчны бохирдлыг бууруулж, агаарын чанарыг сайжруулах;
3. Такси үйлчилгээг нэгдсэн зохицуулалт, хяналтын системтэй хөгжүүлснээр иргэдийн аюулгүй байдлыг хангаж, зам тээврийн осол, зөрчил болон гэмт хэргийн гаралтыг бууруулах;
4. Такси үйлчилгээг стандартын дагуу хөгжүүлснээр чанар хүртээмж, тав тухыг нэмэгдүүлэх.

Дөрөв. Тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын Үндсэн хууль болон бусад хуультай хэрхэн уялдах, цаашид холбогдуулан боловсруулах баримт бичгийн санал

Нийслэлийн Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоол нь Монгол Улсын Үндсэн хууль, Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хууль, Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хууль, Нийслэл Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, гэр хорооллыг орон сууцжуулах тухай хууль, Автотээврийн тухай хууль, Зөвшөөрлийн тухай хууль болон холбогдох бусад тогтоол шийдвэрт нийцэж байгаа бөгөөд хурлын тогтоол батлагдсанаар төсөл хэрэгжүүлэх хувийн хэвшлийн түншлэгчийг сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулах болно.

---o0o---