



МОНГОЛ УЛС  
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Наадамчдын зам 1200, Арцатын ам,  
23 дугаар хороо, Хан-Уул дүүрэг,  
Улаанбаатар хот, 17100  
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99  
Цахим хуудас: [www.ulaanbaatar.mn](http://www.ulaanbaatar.mn)

2025.06.27 № 01/4225

танай \_\_\_\_\_-ны № \_\_\_\_\_-т

Тогтоолын төсөл өргөн  
мэдүүлэх тухай

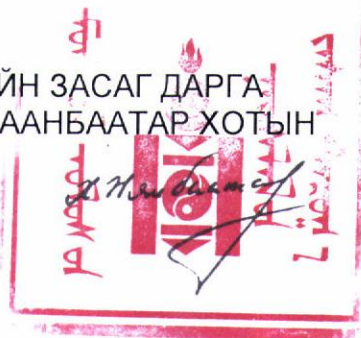
Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн Бүгд Найрамдах Франц Улсын Засгийн газрын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлж байгаа “Нийслэлийн дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх чиг үүрэг бүхий “Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг 2025 оны 01/2073 дугаартай албан бичгээр өргөн мэдүүлсэн.

Тус асуудлаар Бүгд Найрамдах Франц Улсын Засгийн газраас дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх чиг үүрэг бүхий аж ахуйн нэгжийг байгуулах, уг аж ахуйн нэгжийн ажилчдыг дүүжин тээврийн чиглэлээр сургах, бэлтгэх тухай саналыг ирүүлсэн тул дээрх тогтоолын төслийг дахин өргөн мэдүүлж байна.

Иймд “Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцүүлж өгнө үү.

Хавсралт 17 хуудастай

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА  
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН  
ЗАХИРАГЧ



Х.НЯМБААТАР

1725061861

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

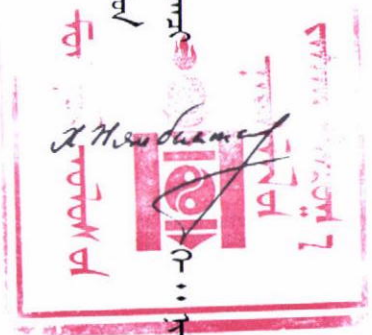
Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*



Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

Handwritten signature: *A. H. H. H. H.*

**ХЯНАЛТЫН ДАГАЛДАХ ХУУДАС**  
/Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн  
хурлын тогтоолын төсөл/

Олгосон:

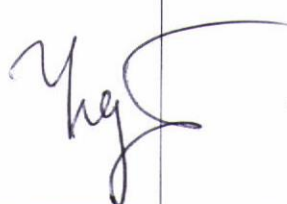
2025 оны 06 дугаар сарын 27

Дугаар 1265

Төслийн нэр: **“Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг дахин хэлэлцүүлэх тухай**

Боловсруулсан байгууллага, ажилтны албан тушаал, эцэг /эх/-ийн нэр, өөрийн нэр, албан тушаал: **Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат**

**Хууль тогтоомж, захиргааны хэм хэмжээний актын төсөл боловсруулах, дүн шинжилгээ хийх асуудал хариуцсан мэргэжилтэн Н.Оюухорол**

| № | Санал өгөх газар, хэлтэс                                                                                  | Сонирхлын зөрчилтэй эсэх                                                            | Санал*                     | Гарын үсэг                                                                            | Он, сар, өдөр |                 |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
|   |                                                                                                           |                                                                                     |                            |                                                                                       | Хүлээн авсан  | Хүлээлгэж өгсөн |
| 1 | Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай |    | —                          |    | IV/27         | V/27            |
| 2 | Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын Д.Амгалан                                                           |  | Бусад гэрээ саналыг зогсоо |  |               | V/27            |
| 3 | Төрийн захиргааны удирдлагын газрын дарга Ү.Ганболд                                                       |  | —                          |  |               | V/27            |
| 4 | Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат                                                     | —                                                                                   | —                          |  |               | V/27            |

**Тайлбар:** Сонирхлын зөрчилтэй эсэх гэсэн хэсэгт “Тийм” гэсэн тэмдэглэгээ хийсэн албан тушаалтан захирамжийн төсөлд санал өгөх үүргээ гүйцэтгэхээс татгалзана.

Хэрэв ашиг сонирхлын зөрчилтэйгөө мэдүүлээгүй, эсхүл Засаг даргыг шийдвэр гаргахад нь хуульд нийцсэн, бодит баримт нотолгоонд тулгуурласан, үндэслэл бүхий үнэн зөв мэдээлэл, мэргэшлийн зөвлөгөөгөөр хангаж ажиллаагүй бол Төрийн албаны тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээнэ.

Хяналтын дагалдах хуудас нь захиргааны актын төслийн хамт хүчинтэй.

Санамж: Төсөл боловсруулагч нь “Захирамжлалын баримт бичиг гаргах ажиллагааны журам”-ын 4.11-д заасны дагуу саналыг эрх бүхий албан тушаалтнуудаас ажлын 10 хоногт багтаан авч дуусгана. Эрх бүхий албан тушаалтан бүр журмын 4.8-д заасан хугацааг баримтлан баримт бичгийн төсөлд санал өгнө.

## НЭМЭЛТ ТАНИЛЦУУЛГА

*“Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг дахин хэлэлцүүлэх тухай*

### **Тогтоолын төсөл дахин хэлэлцүүлэх үндэслэл, шаардлага**

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47.1 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсэгт “Иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хороо, төлөөлөгч, тухайн нэгжийн Засаг дарга асуудал санаачлан Хуралд хэлэлцүүлэхээр оруулах эрхтэй.” гэж заасан.

Тус заалтын дагуу 2025 оны 04 дүгээр сарын 08-ны өдрийн “Тогтоолын төсөл өргөн мэдүүлэх тухай” 01/2073 дугаартай албан бичгээр Бүгд Найрамдах Франц Улсын Засгийн газрын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлж байгаа “Нийслэлийн нийтийн тээвэрт дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төсөл”-ийг тус улсын үндсэн гүйцэтгэгчтэй хамтран хэрэгжүүлэх, шинээр байгуулах “Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг өргөн мэдүүлсэн.

Дээрх асуудлыг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаар хэлэлцэх явцад төслийн тухайн үеийн нөхцөл байдлаас шалтгаалан Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагчийн саналаар буцаан татсан бөгөөд Бүгд Найрамдах Франц Улсын Засгийн газраас дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх чиг үүрэг бүхий аж ахуйн нэгжийг байгуулах тухай, тус төслийг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай ажилчдыг сургах, бэлтгэх тухай саналыг ирүүлсэн байна.

Иймд “Нийслэлийн нийтийн тээвэрт дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төсөл”-ийг хэрэгжүүлэх чиг үүрэг бүхий “Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газрыг байгуулж, үйл ажиллагааны хэрэгжилтийг ханган, үр ашгийг сайжруулах, нарийн мэргэжлийн инженер, техникийн мэргэжилтэн бэлтгэх, сургах, нэгдсэн удирдлагаар хангах хэрэгцээ шаардлага үүсэж байх тул “Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг дахин хэлэлцүүлж өгөхийг хүсье.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН ГАЗАР



МОНГОЛ УЛС  
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Наадамчдын зам 1200, Арцатын ам,  
23 дугаар хороо, Хан-Уул дүүрэг,  
Улаанбаатар хот, 17100  
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99  
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН  
ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН  
ДАРГА А.БАЯР ТАНАА

2025.04.08 № 01/2073.  
танай \_\_\_\_\_ -ны № \_\_\_\_\_ -т

Тогтоолын төсөл өргөн  
мэдүүлэх тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 47 дугаар зүйлийн 47.1 дэх хэсгийг үндэслэн Монгол Улсын Засгийн газар болон Бүгд Найрамдах Франц Улсын Засгийн газрын хооронд 2020 оны 05 дугаар сарын 12-ны өдөр Санхүүжилтийн ерөнхий хэлэлцээр, 2020 оны 06 дугаар сарын 02-ны өдөр Зээлийн хэлэлцээрийг тус тус байгуулсан.

Монгол Улсын Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрт тусгагдсан нийслэлийн нийтийн тээвэрт дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төслийн хэрэгжүүлэх болон ашиглалтыг хариуцах үүрэг бүхий "Улаанбаатар кабель кар" орон нутгийн өмчит үйлдвэрийн газрыг байгуулах тухай Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төслийн боловсруулан өргөн мэдүүлж байна.

Тогтоолын төслийг зохих журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлэж өгнө үү.

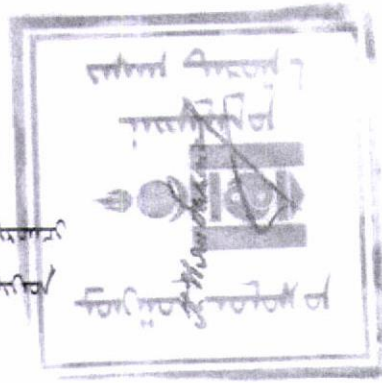
Хавсралт ..... хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА  
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН  
ЗАХИРАГЧ



Х.НЯМБААТАР

1725060894



МОНГОЛЫН ЭМНЭГДЭД  
ЭМНЭГДЭДЭЙН ХАМГААГАХ  
МОНГОЛЫН ЭМНЭГДЭД

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..



... ..

... ..

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН  
ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2025 оны ..... сарын .. өдөр

Дугаар ../..

Улаанбаатар хот

“Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит аж ахуйн тооцоот  
үйлдвэрийн газар байгуулж, дүрэм батлах тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1.12 дахь заалт, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 15 дугаар зүйлийн 15.3 дахь хэсэг, Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хуулийн 77 дугаар зүйлийн 2 дахь хэсгийн 4 дэх заалтыг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаас ТОГТООХ нь:

1. Монгол улс болон Бүгд найрамдах Франц улс хооронд байгуулсан хэлэлцээрийн хүрээнд бий болох “Дүүжин замын тээвэр” төслийг хэрэгжүүлэх, ашиглалтыг хариуцуулах зорилгоор “Улаанбаатар кабель кар” орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулж, дүрмийг хавсралтаар баталсугай;

2. “Улаанбаатар кабель кар” ОНӨТҮГ байгуулсантай холбоотойгоор дүрмийг холбогдох хууль тогтоомжийн хүрээнд улсын бүртгэлд бүртгүүлэх, бүтэц, орон тоог батлах, нэгдсэн удирдлагаар хангахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч (Х.Нямбаатар)-д үүрэг болгосугай;

3. Тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Хурлын Засаглал, эрх зүйн хороо (Б.Сэмжидмаа)-нд даалгасугай.

ДАРГА

А.БАЯР





**"УЛААНБААТАР КАБЕЛЬ КАР" ОРОН НУТГИЙН ӨМЧИТ  
ТӨСӨВТ ҮЙЛДВЭРИЙН ГАЗРЫН ДҮРЭМ**

**НЭГ.НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ**

1.1.Энэ дүрмийн зорилго нь "Улаанбаатар кабель кар" орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газрын удирдлага, зохион байгуулалт, чиг үүргийг тогтоож, тэдгээртэй холбогдсон харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2.Үйлдвэрийн газар нь үйл ажиллагаандаа Монгол Улсын Үндсэн хууль, нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хууль, Монгол Улсын Засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, Иргэний хууль, Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хууль, Төсвийн тухай хууль, Шилэн дансны тухай хууль, Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хууль болон холбогдох бусад хууль тогтоомж, энэ дүрмийг мөрдлөг болгон ажиллана.

1.3.Үйлдвэрийн газрын оноосон нэр нь "Улаанбаатар кабель кар" орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар (цаашид "Газар" гэх), товчилсон нэр нь "ДЗТ" ОНӨТҮГ байна.

1.4."Улаанбаатар кабель кар"ОНӨТҮГ нь холбогдох журмын дагуу үйлдсэн тэмдэг, албан бичгийн хэвлэмэл хуудас хэрэглэх бөгөөд өөрийн бэлгэдэлтэй байна.

1.5.Бэлгэдлийн загварыг захирлын тушаалаар батлах бөгөөд оюуны өмчийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагад бүртгүүлж, хэрэглэх эрхийг "Улаанбаатар кабель кар" ОНӨТҮГ эдэлнэ.

**ХОЁР.ҮЙЛДВЭРИЙН ГАЗРЫН ҮНДСЭН ЧИГ ҮҮРЭГ, ҮЙЛ  
АЖИЛЛАГААНЫ ЧИГЛЭЛ**

2.1.Газрын үндсэн зорилго нь нийслэлийн нийтийн тээвэрт дүүжин замын тээвэр нэвтрүүлэх төслийг олон улсын жишигт нийцүүлэн төслийн удирдлагаар хангах, хэрэгжилтийн явцыг үр дүнтэй, чанартай зохион байгуулахад оршино.

2.2.Газар нь дараах чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ.

2.2.1.шинэ төрлийн нийтийн тээврийн үйлчилгээ Дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төслийн барилга угсралтын ажилд захиалагчийн хяналт тавих;

2.2.2.бүтээн байгуулалтын ажлыг дагасан дэд бүтцийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд барих, ашиглах, засварлах;

2.2.3.Дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төслийн ашиглалтыг хариуцан ажиллах;

2.3.Газар нь эд хөрөнгийн талаар Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хуулийн 17 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсэгт заасан эрх, үүргийг хэрэгжүүлнэ.

**ГУРАВ.ГАЗРЫН БҮТЭЦ, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ**



3.1.Газрын бүтэц, зохион байгуулалт, орон тооны хязгаарыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч батална.

#### ДӨРӨВ.ГАЗРЫН УДИРДЛАГА

4.1.Газрын захирлыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч томилж, чөлөөлнө.

4.2.Газрын захирлаар төслийн удирдлага, санхүү, хууль эрх зүйн чиглэлээр мэргэшсэн, энэ салбарт 5 (тав)-аас доошгүй жил ажилласан, дээд боловсролтой, удирдах ажлын зохих мэдлэг, дадлага, туршлагатай хүнийг томилно.

4.3.Захирал нь Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хууль болон холбогдох бусад хууль тогтоомж, энэхүү дүрэм, Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагчтай байгуулсан гэрээнд заасан эрх хэмжээний хүрээнд үйлдвэрийн газрын өдөр тутмын үйл ажиллагааг удирдан зохион байгуулж, үр дүнг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагчийн өмнө хариуцна.

4.4.Захирал доор дурдсан бүрэн эрхтэй байна:

4.4.1.хууль тогтоомж, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал, Нийслэлийн Засаг даргын захирамж, шийдвэр, холбогдох төрийн захиргааны төв болон төрийн захиргааны байгууллагын шийдвэрийг хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулж, биелэлтийг хангуулах;

4.4.2.ажил, үүргээ гүйцэтгэх явцад олж авсан төрийн болон байгууллага, хувь хүний нууцыг чанд хадгалах, хувийн болон бусад этгээдийн ашиг сонирхолд нийцүүлэн ашиглахгүй байх, энэ талаар үйлдвэрийн газрын нийт ажиллагсадтай нууцлалын гэрээ байгуулж ажиллах;

4.4.3.батлагдсан бүтэц, орон тоондоо багтаан үйлдвэрийн газрын ажилчдыг томилох, тэдэнтэй Сангийн сайдын баталсан журмын дагуу гэрээ байгуулах, цалингийн хэмжээг нь тогтоох, хууль болон гэрээнд заасан үндэслэлээр ажлаас чөлөөлөх;

4.4.4.ажилчдын ажлын байрны тодорхойлолтыг батлах;

4.4.5.газрын үйлдвэрлэл, үйлчилгээ, технологийн нууцад хамаарах мэдээллийн жагсаалтыг баталж мөрдүүлэх;

4.4.6.хөдөлмөрийн хууль тогтоомжид нийцүүлэн хөдөлмөрийн дотоод журам баталж мөрдүүлэх;

4.4.7.анхан шатны бүртгэл хөтлөлт, санхүүгийн тайлан тэнцэл, статистикийн мэдээ гаргах ажлыг зохион байгуулж, тэдгээрийн үнэн зөвийг биечлэн хариуцах;

4.4.8.өөрийн эрх хэмжээний хүрээнд хэлцэл хийх, гэрээ байгуулах, үйлдвэрийн газрыг гадаад, дотоодод төлөөлөх зэргээр үйлдвэрийн газрыг итгэмжлэлгүйгээр төлөөлөх, итгэмжлэл олгох;

4.4.9.хууль тогтоомж, дүрэм, журамд заасны дагуу эрх хэмжээнд хамаарах асуудлаар тушаал гаргаж, холбогдох дүрэм, журам, заавар, хуваарь баталж, биелэлтийг нь хангах ажлыг зохион байгуулж, үр дүнг тооцох;

4.4.10.газрын үйл ажиллагааг хэвийн явуулахад шаардагдах тусгай зөвшөөрөл, лиценз, эрхийн холбогдох баримт бичгийг бүрдүүлж ажиллах, үйлдвэрийн газарт шинээр худалдан авах болон акталж устгах, худалдах, шилжүүлэх, үндсэн хөрөнгийн асуудлыг нийслэлийн өмчийн удирдлагын асуудал



хариуцсан байгууллагаар уламжлан Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газарт хандаж шийдвэрлүүлэх;

4.4.11.мэргэжил, арга зүйн зөвлөх үйлчилгээ авах зорилгоор дэргэдээ бие даасан гадаад болон дотоодын зөвлөх ажиллуулах;

4.4.12.хууль тогтоомжид заасан бусад бүрэн эрх.

#### ТАВ. САНХҮҮГИЙН ТАЙЛАН, ТЭНЦЭЛ, БҮРТГЭЛ

5.1.Газрын тухайн жилийн орлого дараах санхүүгийн эх үүсвэрээс бүрдэнэ:

5.1.1.хууль тогтоомж, энэхүү дүрмээр зөвшөөрөгдсөн бусад орлого.

5.2.Газрын санхүүгийн жил тухайн оны 12 дугаар сарын 31-ний өдөр дуусаж, дараа оны 1 сарын 1-ний өдөр эхэлнэ.

5.3.Газар нь Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хууль, холбогдох бусад хууль, тогтоомжийн дагуу жил бүр санхүүгийн тайлан гаргаж, хөндлөнгийн аудитын байгууллагаар дүгнэлт гаргуулна.

5.4.Газрын санхүүгийн тайлангийн үнэн зөвийг захирал, ерөнхий нягтлан бодогч хариуцна.

5.5.Газрын санхүүгийн тайланд дараах зүйлийг тусгана:

5.5.1.баланс;

5.5.2.орлого, үр дүнгийн тайлан;

5.5.3.мөнгөн гүйлгээний тайлан;

5.5.4.хуримтлагдсан ашгийн тайлан;

5.5.5.тухайн тайлангийн хугацаанд хийсэн их хэмжээний болон сонирхлын зөрчил бүхий хэлцлийн жагсаалт, нэр, төрөл, үнийн дүн, удирдлагад олгосон цалин, шагнал, урамшуулал;

5.5.6.байгууллага, иргэд, ажилтнаас авах авлага, тэдгээрийн үүссэн шалтгаан, барагдуулалтын явц;

5.5.7.нэмэлт тайлбар;

5.5.8.санхүүгийн тайлангийн тодруулга;

5.5.9.бусад.

5.6.Газрын санхүүгийн алба, ерөнхий нягтлан бодогч хуулиар тогтоосон журмын дагуу анхан шатны болон нягтлан бодох бүртгэл хөтлөх, санхүүгийн тайлан гаргах ажлыг хариуцан зохион байгуулж, дүгнэлт гарган захиралд танилцуулна. Захирал нь тухайн жилийн үйл ажиллагаа, хөрөнгө, санхүү, үр дүнгийн талаар тодорхой тусгасан дараах мэдээллийг агуулсан тайланг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч, нийслэлийн өмчийн асуудал хариуцсан байгууллагад тус тус хүргүүлнэ:

5.6.1.тайлангийн хугацаанд үйлдвэрийн газрын эрхлэн явуулсан үндсэн үйл ажиллагааны талаарх дэлгэрэнгүй танилцуулга, үйл ажиллагааны үр дүн;

5.6.2.тайлангийн хугацаанд үйлдвэрийн газрын албан тушаалтан ажиллагсад олгосон шагнал, урамшуулал, удирдлагын зардлын хэмжээ;

5.6.3.шаардлагатай бусад мэдээлэл.



5.7.Газар нь төсвийн орлого, зарлагын мэдээ, мөнгөн болон мөнгөн бус хөрөнгийн гүйцэтгэлийн тайланг улирал, жил тутам гаргаж, хөндлөнгийн аудитын байгууллагаар баталгаажуулан нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч, нийслэлийн өмчийн асуудал хариуцсан байгууллагад тус тус хүргүүлнэ.

5.8.Газар нь эд хөрөнгийн дотоодын тооллогыг хугацаанд нь явуулж, жилийн тайлан тэнцэлд тулгана.

5.9.Газар нь төсвийн тухай хуульд заасны дагуу өөрийн чиг үүрэг, зорилтыг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай хөрөнгө оруулалт, урсгал зардлын төлөвлөгөөг батлуулна.

### ЗУРГАА.ХЯНАЛТ, ШАЛГАЛТ

6.1.Газрын эд хөрөнгийн хадгалалт, хамгаалалт, эзэмшилт, ашиглалт, захиран зарцуулалтад нийслэлийн өмчийн асуудал хариуцсан байгууллага холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хяналт тавьж ажиллана.

6.2.Газрын захирал нь байгууллагын өмч хөрөнгийн хадгалалт, хамгаалалтад өдөр тутам тавих дотоодын хяналтыг зохион байгуулж, түүний үр дүнг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч болон нийслэлийн өмчийн асуудал хариуцсан байгууллагын өмнө хариуцна.

6.3.Газрын өмч хөрөнгийн хадгалалт, хамгаалалтад ерөнхий нягтлан бодогч бүртгэлийн хяналт тавина.

6.4.Газрын үйл ажиллагаанд дотоод хяналт, шалгалтыг зохион байгуулах чиг үүрэг бүхий ажилтантай байна.

6.5.Дотоод хяналт, шалгалтыг зохион байгуулах чиг үүрэг бүхий ажилтны ажиллах журмыг "Аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагаанд дотоод хяналт шалгалтыг зохион байгуулах нийтлэг журам" болон захирлын тушаалаар баталсан журмаар зохицуулна.

### ДОЛОО.ГАЗРЫН БАРИМТ БИЧГИЙГ ХАДГАЛАХ

7.1.Газар нь албан хэрэг хөтлөлт, хадгалалтын нийтлэг журмыг мөрдөн ажиллаж дараах баримт бичгийг хадгална:

7.1.1.газрын дүрэм, дүрэмд орсон нэмэлт, өөрчлөлт, үйлдвэрийн газрыг байгуулах эрх бүхий байгууллагын шийдвэр, улсын бүртгэлийн гэрчилгээ, эрх, лиценз, тусгай зөвшөөрөл, сертификат;

7.1.2.санхүүгийн болон үйл ажиллагааны тайлан, түүнд хийсэн аудитын дүгнэлт, зөвлөмж;

7.1.3.анхан шатны болон нягтлан бодох бүртгэлийн баримт, нягтлан бодох бүртгэлд тусгасан эд хөрөнгө болон эд хөрөнгийн эрхийг нотлох бичиг баримт;

7.1.4.үйлдвэрлэл, технологи, үйл ажиллагаатай холбогдсон дүрэм, журам, заавар стандарт, холбогдох бусад баримт бичиг;

7.1.5.хурлын тэмдэглэл, шийдвэр, захирлын гаргасан тушаал, шийдвэр;

7.1.6.шаардлагатай бусад баримт бичиг.

### НАЙМ.БУСАД



8.1. Энэ дүрэмд зааснаас бусад асуудлыг Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хууль, холбогдох бусад хууль тогтоомжоор зохицуулна.

—O—O—O—



# ХЯНАЛТЫН ДАГАЛДАХ ХУУДАС

Олгосон:

2025 оны 04 дүгээр сарын 07

Дугаар 663

Төслийн нэр: "Улаанбаатар кабел кар" ОНӨТҮГ байгуулж, дүрэм батлах тухай

Боловсруулсан байгууллага, ажилтны албан тушаал, эцэг /эх/-ийн нэр, өөрийн нэр, албан тушаал: Нийслэл Улаанбаатар хотын авто замын түгжрэлийг бууруулах нэгдсэн төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн захирал У.Баатар

Төслийн баримт бичгийн хяналтын мэргэжилтэн Б.Мөнхболор

| № | Санал өгөх газар, хэлтэс                                                                                  | Сонирхлын зөрчилтэй эсэх | Санал*                                                        | Гарын үсэг  | Он, сар, өдөр |                 |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|
|   |                                                                                                           |                          |                                                               |             | Хүлээн авсан  | Хүлээлгэж өгсөн |
| 1 | Нийслэлийн Засаг даргын эдийн засгийн хөгжил, дэд бүтцийн асуудал хариуцсан нэгдүгээр орлогч Т.Даваадалай | Чуул                     | —                                                             | У.Баатар    | IV/07         | IV/07           |
| 2 | Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газрын дарга Д.Амгалан                                                     | Чуул                     | —                                                             | [Signature] | IV/07         |                 |
| 3 | Нийслэлийн бодлого, төлөвлөлтийн газрын дарга П.Хадбаатар                                                 | Чуул                     | Ашиглаагч өрсөл дараа бүтцийн байгууллага байгуулах сааралтай | [Signature] | IV/07         |                 |
| 4 | Төрийн захиргааны удирдлагын газрын дарга У.Ганболд                                                       | Чуул                     | —                                                             | [Signature] | IV/17         |                 |
| 5 | Санхүү, хөрөнгө оруулалтын газрын даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Л.Эрдэнэбадрах                | Чуул                     | 2025 оны нэгдсэн түгжрэлийн түр зохион байгуулалт             | [Signature] | IV/07         |                 |
| 6 | Хууль тогтоомж, гэрээ эрх зүйн газрын дарга М.Үнэнбат                                                     | Чуул                     | Санал зусгах                                                  | [Signature] | IV/7          |                 |

Тайлбар: Сонирхлын зөрчилтэй эсэх гэсэн хэсэгт "Тийм" гэсэн тэмдэглэгээ хийсэн албан тушаалтан захирамжийн төсөлд санал өгөх үүргээ гүйцэтгэхээс татгалзана.

Хэрэв ашиг сонирхлын зөрчилтэйгөө мэдүүлээгүй, эсхүл Засаг даргыг шийдвэр гаргахад нь хуульд нийцсэн, бодит баримт нотолгоонд тулгуурласан, үндэслэл бүхий үнэн зөв мэдээлэл, мэргэшлийн зөвлөгөөгөөр хангаж ажиллаагүй бол Төрийн албаны тухай хууль болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээнэ.

Хяналтын дагалдах хуудас нь захиргааны актын төслийн хамт хүчинтэй.

Санамж: Төсөл боловсруулагч нь "Захирамжлалын баримт бичиг гаргах ажиллагааны журам"-ын 4.11-д заасны дагуу саналыг эрх бүхий албан тушаалтнуудаас ажлын 10 хоногт багтаан авч дуусгана. Эрх бүхий албан тушаалтан бүр журмын 4.8-д заасан хугацааг баримтлан баримт бичгийн төсөлд санал өгнө.

## ТАНИЛЦУУЛГА

### НИЙСЛЭЛИЙН НИЙТИЙН ТЭЭВЭРТ ДҮҮЖИН ЗАМЫН ТЭЭВЭР НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

#### Нэг.Тогтоолын төсөл боловсруулах үндэслэл, шаардлага

##### 1.1 Хууль зүйн үндэслэл:

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, ийн 35 дугаар зүйлийн 35.1.12 дэх заалтад "орон нутгийн өмчит хуулийн этгээд байгуулах, өөрчлөн байгуулах, татан буулгах шийдвэр гаргах, дүрмийг батлах, хувьцаа эзэмшигчийн эрхийг хэрэгжүүлэх" гэж, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэгт "иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал хэлэлцсэн асуудлаар тогтоол гаргах бөгөөд түүнийг тухайн Хурлын хуралдаанд оролцсон төлөөлөгчдийн, баг, хорооны Хурлын хуралдаанд оролцсон иргэдийн олонхын саналаар батална." гэж, Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хуулийн 77 дугаар зүйлийн 2 дахь хэсгийн 4 дэх заалтад "орон нутгийн өмчийн хуулийн этгээд байгуулах, өөрчлөн байгуулах, татан буулгах шийдвэр гаргаж, гүйцэтгэлд нь хяналт тавих." гэж, Монгол Улсын Их Хурлын 2020 оны 52 дугаар тогтоолоор баталсан "Алсын Хараа 2050" урт хугацааны хөгжлийн бодлого"-ын 9.3.5-д Олон төрөлт, ухаалаг нийтийн тээвэрт Монгол улсын хэрэглээнд нэвтэрсэн байх гэж заасан.

Дээрх бодлогын баримт бичигт тусгасан зорилго, зорилтыг хэрэгжүүлэхээр Монгол Улс болон Бүгд Найрамдах Франц Улсын Засгийн газар хооронд 2020 оны 05 дугаар сарын 12-ны өдөр байгуулсан санхүүгийн хэлэлцээрийн хүрээнд БНФУ-ын Засгийн газар 60.7 сая еврогийн өртөг бүхий нэн хөнгөлөлттэй зээлийн санхүүжилтийг "Нийслэлийн нийтийн тээвэрт дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэх төсөл"-д зориулан олгосон.

2020 оны 23 дугаар тогтоолоор батлагдсан "Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлийн Зорилт 9.3.4 – олон төрөлт, ухаалаг нийтийн тээвэр хэрэглээнд нэвтэрсэн байна" гэж, Монгол Улсын Их Хурлын 2021 оны 106 дугаар тогтоолоор батлагдсан "Шинэ сэргэлтийн бодлого"-ын 4.1 дэх хэсэг "Нийтийн тээврийн чанар, стандартыг сайжруулж, хүртээмжийг нэмэгдүүлэх багтаамж ихтэй нийтийн тээврийн шинэ технологи нэвтрүүлэх" гэж, Монгол Улсын Их хуралын 2024 оны 21 дүгээр тогтоолоор батлагдсан "Монгол Улсын Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр", 2024 оны 229 дүгээр тогтоолоор 2025 оныг "Нийслэлийн дэд бүтцийн хөгжлийн дэмжих жил" болгон зарлах тухай зэрэг бодлогын баримт бичгийг үндэслэл болгов.

##### 1.2 Практик шаардлага:

Нийслэл Улаанбаатар хот нь Монгол улсын нийт газар нутгийн 0.2 хувийн эзэлдэг боловч нийт хүн амын 45 хувь амьдарч байна. Хүн амын нягтралын хувьд 2024 оны байдлаар 1 км<sup>2</sup> нутаг дэвсгэрт 317 хүн ногдож байна. Монгол Улсын нийт тээврийн хэрэгслийн 56.3 хувь нь Улаанбаатар хотод бүртгэлтэй бөгөөд 62 хувь нь буюу 442'055 орчим тээврийн хэрэгсэл өдөр тутам замын хөдөлгөөнд идэвхтэй оролцдог. Сүүлийн 10 жилийн хугацаанд Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээний

урт 954 км-ээс 1'213 км буюу дөнгөж 27 хувиар өссөн байхад тээврийн хэрэгслийн тоо 234'200-аас 712'992 буюу 3.1 дахин нэмэгдсэн.

Замын хөдөлгөөний оргил цагт хотын гол гудамж замын хөдөлгөөн ачаалал маш ихтэй, авто замын уулзвар хэсгүүдэд хөдөлгөөний түгжрэл их хэмжээгээр төвлөрсөн, авто замын багтаамжийн хүчин чадал тулсан, хөдөлгөөний хурд бага, зогсолттой, гудамж зам, уулзварууд дээр хөдөлгөөний ачаалал үүсэж тээврийн хэрэгслийн урт дараалал үүссэн нөхцөл байдалтай байна. Замын хөдөлгөөний ачаалал 2 жилийн хугацаанд 18%-аар өссөн байна. Өөрөөр хэлбэл хүн амын төвлөрлийн шалтгаант авто замын түгжрэл, хүрээлэн буй орчны бохирдол зэрэг дагалдах асуудлууд нь нийслэлийн иргэдийн амьдрах орчин нөхцөлийг доройтуулж байна.

2023 онд хийгдсэн Дүүжин замын тээврийн Техник, эдийн засгийн үндэслэлд тусгагдсанаар Яармаг шинэ хотын төврүү орох, гарах нийт нийтийн тээврээр зорчигчдын 17-18 хувийг дүүжин замын тээврээр тээвэрлэх боломжтой байна. Авто замын хөдөлгөөний ачааллыг бууруулах чиглэлд хөдөлгөөний эрчим болон VCR -г 1.5-2.5 хувиар бууруулах боломжтой бөгөөд Эрэлтийн загварчлалд ашиглаж байгаа судалгаанд өнөөгийн нийт зорчилтод нийтийн тээврийн зорчилтын хувь хэмжээ 24% байгаа нь хэтийн таамаглал тооцоолоход хэт багаар тооцогдож байгаа тул цаашид нийтийн тээврийн үйлчилгээг сайжруулснаар 50% хувьд хүрэх тооцооллын хувилбараар мөн эрэлтийг таамаглахад 2022-2050 онд 2 чиглэлдээ өдөрт нийт 3302-15520, оргил цагт 1 урсгалдаа 1164 зорчигч суух тооцоолол гарсан.

#### Төслийн явцийн талаар:

Төслийн "Баянхошуу-Ханын материал-Гэмтлийн эмнэлэг" чиглэлд барьж байгуулахаар төлөвлөсөн барилгын ажлын түлхүүр гардуулах нөхцөлтэй ЕРС гэрээнд БНФУ-ын Пома Эжис Рэйл консорциумтай Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар 2020 оны 6 дугаар сарын 29-ний өдөр гарын үсэг зурсан боловч дэлхий дахинаа үүссэн Ковид-19 цар тахлын улмаас төслийн хэрэгжилт удааширч, улмаар 2021 онд Монгол Улсын Засгийн газраас төслийн чиглэлд өөрчлөлт оруулах тухай гаргасан шийдвэрүүд болон 2022 онд хийсэн санхүүгийн үр ашгийн тооцооллоор тус шугамын дотоод өгөөж нь өнөөгийн цэвэр үнэ цэний хувьд ашиггүй гэж тодорхойлогдсон тул уг шугамын ажлыг талууд харилцан зөвшилцсөний үндсэн дээр цуцалсан.

Төслийн Захиалагч нь Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар, төслийн Гүйцэтгэгч нь Францын "Пома" групп бөгөөд тус групп энэ төрлийн бүтээн байгуулалтын салбарт дэлхийн 90 гаруй оронд 8,000 дүүжин замын тээврийн систем байгуулсан 80 гаруй жилийн туршлагатай компани юм.

Дүүжин замын тээврийг нэвтрүүлэхтэй холбоотой уг төрлийн нийтийн тээврийн эрх зүйн үндэслэл болох Европын Холбооны 15 стандартыг орчуулан нутагшуулах үйл ажиллагааг зохион байгуулсан. Тодруулбал, "Хүн тээвэрлэх зориулалттай дүүжин тээврийн байгууламжийн аюулгүй байдлын шаардлага"-тай холбоотой 7 стандартыг 2023 оны 06 дугаар сарын 30-ний өдрийн, 8 стандартыг 2024 оны 3 дугаар сарын 15-ны өдрийн Стандарт Хэмжил Зүйн Газрын Авто тээврийн стандартчиллын техникийн хороогоор хэлэлцүүлэн батлуулсан.

Захиалагч болон Гүйцэтгэгч талууд харилцан тохиролцсоны үндсэн дээр "Яармаг, Арцат – Өнөр хороолол" чиглэлийг эхний ээлжинд барьж байгуулахаар барилга угсралтын ЕРС гэрээг 2023 оны 06 дугаар сарын 16-ны өдөр байгуулсан.

Энэхүү трасс нь Энхтайваны өргөн чөлөөг Наадамчдын замтай холбох зорилготой, Улаанбаатар хотын босоо тэнхлэгт 4.2 км-ын урттай, хоёр зогсоолтой, 19 тулгуур баганатай барихаар төлөвлөгдөн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг 2023 оны 06 дугаар сарын 29-ний өдөр Зам тээврийн хөгжлийн яамны Шинжлэх ухаан техникийн дэд зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн батлуулсан.

Энэхүү чиглэлийн дагуу Нийслэлийн Ерөнхий Архитектор 2023 оны МЗХ2023/09-013 дугаартай "Авто зам, замын байгууламж төлөвлөх даалгавар" болон 2024 оны МЗХ2024/00-078 дугаартай Архитектур төлөвлөлтийн даалгавар баталсан.

Яармаг, Арцат дахь 1 га талбайд төслийн урд зогсоол, 98 кабины гарааш, засвар үйлчилгээний цех болон 180 - 200 авто зогсоолыг байгуулна.

Төслийн барилга угсралтын ажлыг эхлүүлэх шав тавих ажиллагааг 2024 оны 4 дүгээр сарын 4-нд зохион байгуулсан. Төслийн загвар зургийг 2024 оны 4-р сарын 17-ны өдрийн Хот байгуулалт, хөгжлийн газрын Зөвлөлийн хурлаар хэлэлцүүлэн батлуулсан.

Төслийн нарийвчилсан зураг дизайны эхний шатны танилцуулах хурал болон төвөгшилтэй тулгуур багана, онцгой объектын тусгай зөвшөөрлийн хүсэлтийг Барилгын хөгжлийн төвийн мэргэжлийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлсэн. Механикийн зөвлөлөөр нарийвчилсан зураг дизайныг хэлэлцүүлэх, төвөгшилтэй тулгуур багана, онцгой объектын тусгай зөвшөөрлийг авсан.

Франц улсаас импортлох дүүжин тээврийн үндсэн материалын эхний ээлжийн 19 тн бүхий тулгуур баганын анкер боолт, анкер боолтын суурь шайг, анкер боолтын толгой, анкер боолтын машины диск зэргийг төслийн талбайд буулгасан. Мөн Хоёр буудлын нийт тоног төхөөрөмжүүд болон, Т1-Т8 тулгуур багана бүхий 30 чингэлэг төслийн талбайруу ачигдсан. Туул голын ай сав газар байрлалтай 3-9 дүгээр тулгуур баганын нийт 28ш шон суурийн өрөмдлөг, арматурчлал, бетоны ажил хийгдсэн

Нийслэл Улаанбаатар хотын авто замын түгжрэлийг бууруулах асуудлын хүрээнд Захиалагч төслийн шинэ шугам буюу Сүхбаатар дүүргийн 1 дүгээр хороог Баянзүрх дүүргийн 26 дугаар хороотой холбох зорилгоор "Үндэсний соёл амралтын хүрээлэн – Үндэсний цэцэрлэгт хүрээлэн" чиглэлийн төлөвлөлтийг судалж, урьдчилсан техник эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах болон иргэдийн зорчилт хөдөлгөөний суурь судалгаа, зураг төслийг боловсруулахад шаардагдах төсвийн тооцоолол хийх, зохих журмын дагуу шийдвэрлүүлэх арга хэмжээ авах талаар шийдвэр гаргах эрх бүхий ажлын хэсгийг Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны А/461 дүгээр захирамжаар байгуулж ажилласан.

Ажлын хэсэг 2024 оны 05 дугаар сарын 10-ны өдөр хуралдаж төслийн хүрээнд "Үндэсний соёл амралтын хүрээлэн – Үндэсний цэцэрлэгт хүрээлэн" чиглэлийг хэрэгжүүлэх нь зүйтэй гэж шийдвэрлэсэн болно.

Төслийг хэрэгжүүлэх явцад дараах хүндрэл бэрхшээл тулгарч байна.

Үүнд: Зам, тээврийн яамнаас 2025 оны 03 дугаар сарын 25-ны өдрийн 03/1309 дугаартай албан бичигт "Авто замын тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.4 дугаар заалтад заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн барилгын ажлыг магадлалын дүгнэлт бүхий баталгаажсан зураг төсөлгүй, техник, технологийн хяналтгүйгээр гүйцэтгэхийг хориглох заалтыг анхаарах, Барилгын тухай хуулийн 42 дугаар зүйлийн 42.2 дугаар заалтад заасны дагуу өндөр төвөгшилтэй барилга байгууламж болон онцгой төвөгшилтэй барилга байгууламжид заасан ангилалд хамаарах барилга байгууламжийн үйл ажиллагаанд зөвлөх үйлчилгээг заавал авах" тухай чиглэл ирүүлсэн бөгөөд тус зөвлөх үйлчилгээний зардал шийдэгдээгүй бөгөөд, Ажлын зураг магадлагдаагүй тул барилгын ажил эхлүүлэх зөвшөөрөл аваагүй байна.

Монгол улс болон Бүгд найрамдах Франц улс хоорондын санхүүгийн хэлэлцээрийн дагуу барилга угсралтын зардал нь Франц улсаас санхүүждэг тул уг төсөлд тусгагдсан инженер техникийн ажилтан, үйл ажиллагааны төсөвгүй байна.

#### **Хоёр.Тогтоолын төслийн бүтэц, зохицуулах харилцаа, хамрах хүрээ**

"Дүүжин замын тээвэр" орон нутгийн өмчит төсөвт үйлдвэрийн газар байгуулах тухай тогтоолын төслийг 3 заалттай байхаар тусгалаа.

Нэгдүгээр заалтаар "Улаанбаатар кабель кар" ОНӨТҮГ-г байгуулж, дүрмийг хавсралтаар батлахыг, хоёрдугаар заалтаар бүтэц, орон тоог баталж, шаардагдах зардлыг нийслэлийн төсөв болон бусад эх үүсвэрээр санхүүжүүлж, хяналт тавьж, нэгдсэн удирдлагаар хангаж ажиллахыг, гуравдугаар заалтаар Нийслэлийн засаг Даргын 2022 оны 06 дугаар сарын 30-ны өдрийн А/882 дугаартай захирамжийг хүчингүй болгож "Нийслэлийн нийтийн тээвэрт дүүжин замын тээвэрт дүүжин замын тээвэр нэвтрүүлэх" төслийн хэрэгжилтийг хариуцан ажиллах төсөл хэрэгжүүлэх байгууллагаар "Улаанбаатар кабель кар" ОНӨТҮГ-ыг ажиллуулахыг, дөрөвдүгээр заалтаар тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг тус тус тусгасан болно.

#### **Гурав.Тогтоолын төсөл батлагдсаны дараа үүсэж болох нийгэм, эдийн засгийн үр дагавар**

Тус төслийг хэрэгжүүлсэнээр Улаанбаатар хотод тулгамдаж байгаа хүн амын төвлөрөл, авто замын түгжрэл, хүрээлэн буй орчны бохирдлыг бууруулах чиглэлд тодорхой хэмжээний ахиц гарна гэж үзэж байна. Яармаг шинэ хотын төврүү орох, гарах нийт нийтийн тээврээр зорчигчдын 17-18 хувийг дүүжин замын тээврээр тээвэрлэх боломжтой бөгөөд авто замын хөдөлгөөний ачааллыг бууруулах чиглэлд хөдөлгөөний эрчим болон VCR -г 1.5-2.5 хувиар бууруулах боломжтой бөгөөд Эрэлтийн загварчлалд ашиглаж байгаа судалгаанд өнөөгийн нийт зорчилтод нийтийн тээврийн зорчилтын хувь хэмжээ 24% байгаа нь хэтийн таамаглал тооцоолоход хэт багаар тооцогдож байгаа тул цаашид нийтийн тээврийн үйлчилгээг сайжруулснаар 50% хувьд хүрэх тооцооллын хувилбараар мөн эрэлтийг таамаглахад 2022-2050 онд 2 чиглэлдээ өдөрт нийт 3302-15520, оргил цагт 1 урсгалдаа 1164 зорчигч суух тооцоолол гаргасан.

Тус төслийг хэрэгжүүлснээр нийгмийн хувьд автобусаар 1 цаг явах зайг дүүжин тээврээр 11 минутад туулах нөхцөл бүрдээд зогсохгүй өртөө орчимд жижиг, дунд бизнес эрхлэгчдийг дэмжих шууд нөлөөллийг үзүүлэх боломжтой. Мөн төслийг

хэрэгжүүлэх үед дотоодын 135 ажлын байр, ашиглалтад орох үед 57 байнгын ажлын байр үүсэх урьдчилсан тооцоо гарсан.

Дүүжин замын тээвэр төслийг хэрэгжүүлсэнээр авто замын түгжрэл, агаар, орчны бохирдолыг бууруулах, нийтийн тээврийн сүлжээний чанар, хотын хөгжлийн индексийг өсгөх, хотын хөгжлийн дэд бүтцийг төлөвлөсөн хугацаанд бий болгоход чухал ач холбогдолтой юм.

БОЛОВСРУУЛСАН  
ЗАХИРАЛ



У.БААТАР

