



МОНГОЛ УЛС
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА

Жанжин Д.Сүхбаатарын талбай 7,
1 дүгээр хороо, Чингэлтэй дүүрэг,
Улаанбаатар хот, 15160 0035
Утас: (976-11) 32 39 77, 32 71 99
Цахим хуудас: www.ulaanbaatar.mn

2025.02.11 № 01/295
танай _____-ны № _____-т

Асуудал хэлэлцүүлэх тухай

“Тогтоолд нэмэлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл боловсруулан үүгээр хүргүүлж байна.

Холбогдох журмын дагуу Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлж өгнө үү.

Хавсралт 5 хуудастай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР ХОТЫН
ЗАХИРАГЧ



Х.НЯМБААТАР

1725060493

1725080223



پیشگویی‌شده و نام خانوادگی: محمد علی محمدی
نام و نام خانوادگی: محمد علی محمدی

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

موضوع: گواهی اشتغال به کار

این گواهی می‌دهد که آقای محمد علی محمدی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۵ در محل دفتر آموزش و پرورش به عنوان مدرس مشغول به کار می‌باشد.

این گواهی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۵ صادر شده است.

نام و نام خانوادگی: محمد علی محمدی

محل: دفتر آموزش و پرورش تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

نام و نام خانوادگی: محمد علی محمدی

آدرس: www.ulaanbaatar.mn

تلفن: ۹۹ - ۹۹ - ۹۹

پست: ۹۹۹۹۹۹

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

موضوع: گواهی اشتغال به کار



نام و نام خانوادگی: محمد علی محمدی

НИЙСЛЭЛИЙН ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН
ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2025 оны ... сарын ...-ны өдөр

Дугаар

Улаанбаатар хот

Тогтоолд нэмэлт оруулах тухай

Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1.10, 35.1.14 дэх заалт, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Авто замын тухай хуулийн 30 дугаар зүйлийн 30.1 дэх хэсгийг тус тус үндэслэн ТОГТООХ нь:

1.“Авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг шинэчлэн батлах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн 24/29 дүгээр тогтоолд доор дурдсан агуулгатай 6 дахь заалт нэмсүгэй.

“6.Энэ тогтоолыг 2027 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлэн дагаж мөрдөнө.”

ДАРГА

А.БАЯР

ТАНИЛЦУУЛГА

*Тогтоолд нэмэлт оруулах тухай
тогтоолын төслийн талаар*

Нэг.Тогтоолын төсөл боловсруулах үндэслэл, шаардлага

1.1.Хууль зүйн үндэслэл

Авто замын тухай хуулийн 30 дугаар зүйлийн 30.1 дэх хэсэгт нийслэл, орон нутгийн чанартай авто зам, замын байгууламж ашигласны төлбөр авах замын чиглэл, замын урт, төлбөрийн хэмжээг тухайн аймаг, нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал тогтооно гэж заасан.

Мөн нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурал нь Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1.10 дахь заалтын дагуу хуулиар тогтоосон хязгаарын хүрээнд албан татвар, төлбөр, хураамжийн хувь хэмжээг тогтоох, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 21 дүгээр зүйлийн 21.1.5 дахь заалтын дагуу хуулиар тогтоосон хязгаарын хүрээнд нийслэл хотын эдэлбэр газрын бүсчлэл, үйлчилгээний төрөл, хэлбэр, үйлчилгээ үзүүлэхэд зарцуулах зардал зэргийг харгалзан албан татвар, төлбөр, хураамжийн хувь хэмжээг тогтоох бүрэн эрхтэй.

1.2.Практик шаардлага

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2013 оны 13/47 дугаар тогтоолоор баталсан “Нийслэлийн авто зам, замын байгууламжаар зорчиж байгаа тээврийн хэрэгслээс авто зам ашигласны төлбөр авах журам”, “Нийслэлд бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслээс ногдуулан авах авто зам ашигласны төлбөрийн хувь хэмжээ”, “Хөдөө орон нутгаас Шалган бүртгэх товчоодоор дамжин Улаанбаатар хот руу нэвтэрч байгаа орон нутгийн дугаартай тээврийн хэрэгслээс авах зам ашигласны төлбөрийн хувь хэмжээ”-г мөрдөж, авто зам ашигласны төлбөрийг хурааж байсан боловч уг тогтоол захиргааны хэм хэмжээний актын улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгэгдээгүй байсан.

Авто зам ашигласны төлбөрийн хувь хэмжээг 2019, 2023 онд өөрчлөхөөр төсөл боловсруулж, хэлэлцүүлж байсан боловч дэмжигдээгүй учир нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолоор баталсан “Нийслэлийн авто зам, замын байгууламжаар зорчиж байгаа тээврийн хэрэгслээс ногдуулан авах авто зам ашигласны төлбөрийн хувь хэмжээ”-д 2013 оноос хойш өөрчлөлт ороогүй.

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 02 дугаар тогтоолоор нийслэлийн авто зам ашигласны төлбөрийг тогтоохдоо суудлын автомашины төрөлд 4000см³-ээс дээш суудлын тэрэгний нийслэлийн авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг 10.000 төгрөгөөр нэмэгдүүлж, 50,000 төгрөг байхаар тусгаж, бусад нийслэлийн тээврийн хэрэгслийн хувьд төлбөрийн хэмжээг хэвээр үлдээсэн.

Мөн хөдөө, орон нутгийн автотээврийн хэрэгслээс авах төлбөрийн хэмжээг шалган бүртгэх товчоогоор нэвтэрснээс хойш 48 цагийн хугацаанд өмнө тогтоосон хэмжээг хэвээр авч, 48 цагаас дээш хугацаагаар нийслэл хотод байсан тохиолдолд 24 цаг тутамд 5,000 төгрөгөөр нэмэгдүүлж тооцохоор тусгасан.

Нийслэлийн авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээ замын сангийн 22%-ийг бүрдүүлж байгаа бөгөөд авто замын сангийн хөрөнгийг нэмэгдүүлж, авто зам, замын байгууламжийн засварын ажил, насжилтийг сайжруулах хэрэгцээ, шаардлага дээр үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн 24/29 дүгээр тогтоолоор нийслэлд бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслээс авах нийслэлийн авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг өмнө байсан хэмжээг 5 дахин нэмэгдүүлж баталсан.

Гэвч энэ тогтоолыг иргэд, олон нийтийн зүгээс эсэргүүцэж, Засгийн газрын 11-11 төвд болон нийслэлийн нутгийн захиргааны байгууллагад удаа дараа гомдол, санал гаргасан.

Дээрх гомдол, санал, шаардлагыг үндэслэн уг тогтоолын хэрэгжих хугацааг хойшлуулах агуулга бүхий “Тогтоолд нэмэлт оруулах тухай” тогтоолын төслийг боловсрууллаа.

Хоёр.Тогтоолын төслийн бүтэц, зохицуулах харилцаа, хамрах хүрээ

“Тогтоолд нэмэлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл нь 1 заалттай.

Уг заалтаар “Авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг шинэчлэн батлах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн 24/29 дүгээр тогтоолд “6.Энэ тогтоолыг 2027 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлэн дагаж мөрдөнө.” гэсэн заалт нэмэхээр тусгасан.

Гурав.Тогтоолын төсөл батлагдсаны дараа үүсч болох нийгэм, эдийн засгийн үр дагавар

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдрийн 24/33 дугаар тогтоолоор батлагдсан Нийслэлийн 2025 оны төсөвт 2025 онд 97 тэрбум 907.1 сая төгрөгийг зам ашигласны төлбөрөөр төвлөрүүлэхээр тусгагдсан байсан.

Өмнөх хэмжээгээр тооцоход нийслэлийн төсөвт төвлөрүүлэх зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг 21 тэрбум 757.3 сая төгрөг болж, төсвийн орлого 76 тэрбум 150.0 сая төгрөгөөр буурахаар байна.

Дөрөв.Тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын Үндсэн хууль болон бусад хуультай хэрхэн уялдах, цаашид холбогдуулан боловсруулах баримт бичгийн санал

“Тогтоолд нэмэлт оруулах тухай” Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын тогтоолын төсөл нь Монгол Улсын Үндсэн хууль, Монгол Улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хууль, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хууль, Төсвийн тухай хууль, холбогдох бусад тогтоол шийдвэрт нийцэж байгаа бөгөөд тогтоолын төсөл батлагдсантай холбогдуулан, Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын 2024 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдрийн “Нийслэлийн 2025 оны төсөв батлах тухай” 24/33 дугаар тогтоолд өөрчлөлт оруулна.

---o0o---



НИЙСЛЭЛИЙН
ИРГЭДИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧДИЙН ХУРЛЫН
ТОГТООЛ

2024 оны 12 сарын 04 өдөр

Дугаар 24/29

Улаанбаатар хот

Авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг
шинэчлэн батлах тухай

Монгол улсын засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 35 дугаар зүйлийн 35.1.10, 35.1.14 дэх заалт, 48 дугаар зүйлийн 48.1 дэх хэсэг, Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хотын эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 21 дүгээр зүйлийн 21.1.5 дахь заалт, Авто замын тухай хуулийн 30 дугаар зүйлийн 30.1 дэх хэсгийг тус тус үндэслэн Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлаас ТОГТООХ нь:

1. Нийслэлийн авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг хавсралтаар шинэчлэн баталсугай.

2. Тогтоолыг захиргааны хэм хэмжээний актын улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгүүлэхийг Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын Ажлын алба (Б.Батбямба)-нд даалгасугай.

3. Тогтоолын хэрэгжилтийг ханган ажиллахыг Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын Захирагч (Х.Нямбаатар)-д үүрэг болгосугай.

4. Тогтоолын хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллахыг Хурлын Эдийн засаг, төсвийн хороо (Ж.Сандагсүрэн)-нд даалгасугай.

5. Энэ тогтоол гарсантай холбогдуулан Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн Хурлын "Авто зам ашигласны төлбөрийн хэмжээг шинэчлэн батлах тухай" 2024 оны 02 дугаар тогтоолыг хүчингүй болсонд тооцсугай.

ДАРГА



А.БАЯР

1110101073

Нийслэлийн иргэдийн Төлөөлөгчдийн
Хурлын 2024 оны 12 сарын 04-ний өдрийн
24/39 дүгээр тогтоолын хавсралт

НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ АШИГЛАСНЫ ТӨЛБӨРИЙН ХЭМЖЭЭ

Д/д	Тээврийн хэрэгслийн ангилал		Төлбөрийн хэмжээ (төгрөгөөр)		
			Нийслэлд бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслээс жилд 1 удаа	Нийслэлд бүртгэлгүй тээврийн хэрэгслээс зорчсон тухай бүр 48 цагийн дотор	48 цагаас хойш 24 цаг тутам
1	Суудлын тэрэг	Такси	150,000	1,000	5,000
2		Бусад (2000см3 хүртэл)	100,000		
3		2001-3000см3	150,000		
4		3001-4000см3	200,000		
5		4001 см3 дээш	250,000		
6	Ачаа тээвэр (даац, тонн)	1 тн хүртэл	200,000	1,000	5,000
7		1-2 тн	225,000		
8		2-3 тн	250,000		
9		3-5 тн	275,000	2,000	5,000
10		5-8 тн	300,000		
11		8-10 тн	325,000		
12		10-18 тн	350,000		
13		18-24 тн	400,000	3,000	5,000
14		24 тн-с дээш	500,000		
15	Автобус	15 хүртэл хүний суудалтай	200,000	0	0
16		15-аас дээш хүний суудалтай	300,000	0	0
17	Цистерн		250,000	3,000	5,000
18	Тусгай		200,000	3,000	5,000
19	Чиргүүл		150,000	0	0
20	Механизм	Тээвэр үйлчилгээний	300,000	5,000	5,000
21		Технологийн	300,000		
22		Бага оврын	150,000		
23	Мотоцикль, мопед	2 дугуйт	50,000	0	0
24		3 дугуйт	50,000	0	0